



## COMUNITA' MONTANA DELLA VALCHIAVENNA

Via Suor Maria Laura Mainetti 8/10 - 23022 CHIAVENNA (SO) - Tel. 0343 33795  
C.F. 81001550144 - P. IVA 00576020143 PEC: protocollo.cmvalchiavenna@cert.provincia.so.it

**COMUNICATO STAMPA**  
**Coira (CH), 28 marzo 2025**

### **AVVIATO A COIRA IL PROGETTO INTERREG ARC – ALTA REZIA CONNECT** **Un'alleanza transfrontaliera per una mobilità alpina sostenibile e integrata.**

Si è tenuto **venerdì 28 marzo 2025 a Coira**, presso la sede del Cantone dei Grigioni, il **Kick-Off ufficiale** di avvio del progetto **Interreg “ARC – Alta Rezia Connect”**, promosso nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg Italia-Svizzera 2021–2027.

Il progetto, della durata triennale, è coordinato dalla **Comunità Montana della Valchiavenna**, soggetto capofila, ed è volto a sviluppare una mobilità intelligente, integrata e sostenibile nelle aree alpine transfrontaliere, con particolare riferimento ai territori della Provincia di Sondrio e del Cantone dei Grigioni.

All'incontro inaugurale hanno preso parte i cinque partner ufficiali del progetto:

1. **Comunità Montana della Valchiavenna**, rappresentata dall'Assessore al Turismo Severino De Stefani e dal Segretario Generale Dott. Renato Dolci;
2. **Cantone dei Grigioni**, rappresentato dal Responsabile dei trasporti pubblici Thierry Mueller;
3. **Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio**, con la referente operativa Sig.ra Marta Alice Del Dosso e il Consigliere Filippo Pighetti, in rappresentanza del Presidente Giovanni Gianotti;
4. **Comune di Livigno**, con il Vicesindaco Tommy Cantoni;
5. **Comunità Montana dell'Alta Valtellina**, con il Presidente Francesco Cossi, il referente operativo Silvio Baroni e Daniela Confortola del Servizio turismo.

A supporto del progetto si affiancano inoltre la **Provincia di Sondrio** e i principali operatori di trasporto pubblico attivi nell'area transfrontaliera, tra cui **STPS, Automobilistica Pereo S.p.A. e AutoPostale Svizzero**.

Ad aprire i lavori è stato **Thierry Mueller**, che ha ricordato come attualmente siano attive ben 15 linee transfrontaliere, con un incremento del 20% nell'utenza e nell'occupazione dal 2016 ad oggi. Mueller ha sottolineato la necessità di avviare la sperimentazione di un **sistema tariffario unico transfrontaliero**, rispondente alle esigenze concrete dei cittadini e dei turisti.

L'Assessore al Turismo della Comunità Montana della Valchiavenna, **Severino De Stefani**, ha evidenziato l'importanza di **dare continuità ai risultati già ottenuti** grazie a precedenti bandi Interreg e alla Strategia Nazionale per le Aree Interne, rafforzando la mobilità

sostenibile e l'accessibilità nei territori montani.

In rappresentanza dell'Autorità di gestione, Tiziana Piodi di Regione Lombardia, project officer per la parte italiana, e **Maurizio Michael** per la parte Svizzera, che hanno sottolineato il valore strategico del progetto per lo sviluppo territoriale e il rafforzamento delle connessioni sociali ed economiche nelle aree alpine.

La referente dell'Agenzia TPL Sondrio, **Marta Del Dosso**, ha sottolineato come **ARC rappresenti l'evoluzione naturale dei progetti avviati dal 2010**, come "Dai monti ai laghi, insieme senza auto" e "Cuore delle Alpi", ponendosi in continuità con **Omni-BUS 4.0** e le **Strategie delle Aree Interne**.

Nel corso della giornata, è stato formalmente istituito un **gruppo di lavoro permanente**, articolato in **cinque tavoli tematici**, che nei prossimi tre anni si occuperanno di sviluppare e approfondire **strategie condivise per il miglioramento dell'accessibilità e dell'offerta di mobilità sostenibile** nell'area transfrontaliera. I tavoli affronteranno tematiche rilevanti quali **l'integrazione tariffaria, l'ottimizzazione delle connessioni intermodali, il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico e la valorizzazione dei flussi turistici**, con un'attenzione particolare alla **mobilità dolce, cicloturismo e inclusione sociale**.

Sebbene differenziati per obiettivi e ambiti di intervento, i tavoli di lavoro condividono una visione unitaria orientata allo sviluppo di **soluzioni di mobilità moderne, inclusive e sostenibili**, capaci di rispondere in modo concreto alle esigenze dei territori alpini. Particolare attenzione sarà riservata all'**introduzione di servizi innovativi a valore aggiunto**, come i sistemi di **prenotazione per il trasporto biciclette a bordo autobus**, già attivi con successo nel contesto svizzero e ora oggetto di studio per un'eventuale estensione all'area transfrontaliera.

La fattibilità operativa delle nuove linee sarà inoltre favorita dall'atteso **decreto del Ministero dei Trasporti**, previsto per maggio 2025, che introdurrà il principio di "**cabotaggio**" anche per i vettori stranieri in ambito nazionale, facilitando la circolazione su tratte interne gestite da operatori esteri.

**ARC** si distingue anche per l'approccio **ambientale e sociale**. L'Agenzia TPL di Sondrio proseguirà la sperimentazione di **WeCity**, con incentivi per i lavoratori che usano la bici o modalità alternative per recarsi al lavoro.

La Comunità Montana della Valchiavenna, inoltre, avvierà un progetto di **recupero e redistribuzione di biciclette dismesse**, destinato alle fasce più vulnerabili della popolazione.

La giornata di lavori è stata coordinata da **Gabriella Rossi**, in rappresentanza di **Il Poliedro – Istituto di Ricerche**, che collabora al progetto in qualità di **consulente tecnico per il**

**programma Interreg.** Nel suo intervento **Gabriella Rossi**, ha illustrato alcuni tra gli **obiettivi cardine** del progetto ARC, evidenziando l'importanza di adottare **metodologie condivise** per l'**analisi dei flussi di mobilità transfrontaliera** e per la **misurazione dell'impatto ambientale e sociale** delle nuove soluzioni di trasporto sostenibile.

**Per ulteriori informazioni:**

*Comunità Montana della Valchiavenna*

[segreteria@cmvalchiavenna.it](mailto:segreteria@cmvalchiavenna.it)

<https://cmvalchiavenna.it>

