



**AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

**Servizio DIRETTORE**

**NUMERO REGISTRO GENERALE 3**

**DATA 03/02/2025**

**OGGETTO: SERVIZI INTEGRATIVI AL TRASPORTO PUBBLICO  
EXTRAURBANO IN ALTA VALTELLINA PER IL PERIODO 27 GENNAIO  
2025 - 7 GIUGNO 2025. IMPEGNO DI SPESA CIG: 2103374F1E**

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio dell'agenzia per quindici giorni consecutivi dal  
03/02/2025

## IL DIRETTORE

### **PREMESSO** che:

- questa Agenzia è stata soggetto attuatore del progetto Strategia Aree interne ID 341370 "3.10 Potenziamento dei trasporti pubblici nel comprensorio per la mobilità della popolazione e per l'accessibilità turistica" – Alta Valtellina. – CUP: I79D16000290003 per l'importo complessivo di € 1.470.000,00 interamente finanziato con risorse statali che si è chiusa il giorno 11 settembre 2024;
- l'Agenzia, su sollecitazione della Provincia di Sondrio, della Comunità Montana Alta Valtellina e dei Comuni di Valdisotto, Valdidentro, Livigno, Bormio e Valfurva, ha attivato, nel periodo 12 settembre 2024 – 31 marzo 2026, un programma di corse integrative al trasporto pubblico locale extraurbano esistente, dando continuità e stabilità alle azioni fino ad ora sperimentate;
- nell'incontro tenutosi il giorno 23 agosto 2024 i rappresentanti degli enti dell'alta Valtellina hanno concordato per la redazione di un unico calendario dei servizi integrativi, completo di programma di esercizio dettagliato per tratta, periodicità ed attributi corsa e valido per periodo 12 settembre 2024 – 31 marzo 2026 perché così si possano calcolare gli oneri complessivi;
- i servizi integrativi in parola si compongono di:
  - a) servizi RLink Tirano - Bormio – annuali
  - b) corse Bormio - Livigno - annuali
    - a) inverno 2024 – 2025 e 2025 – 2026 (a partire dal 29 novembre 2024)
    - b) estate 2025
- il consiglio di amministrazione di questa Agenzia, con atto n. 21 in data 29 agosto 2024, ha deliberato di contribuire alle integrazioni delle corse per complessivi € 160.000,00;

### **VISTE:**

- la propria determinazione n. 70 del 13 settembre 2024 con la quale si è data attuazione ai suddetti punti a) e b) per il periodo dal 12 settembre 2024 al 31 dicembre 2024 per la somma di € 88.143,32, dando atto che si sarebbero attuati i servizi di cui ai punti c) e d) fino al 31 marzo 2026 se e quando sarebbero giunti gli atti di impegno di spesa degli enti anzidetti;
- la propria determinazione n. 109 del 31 dicembre 2024 con la quale si è data ulteriore continuità ai servizi integrativi di trasporto pubblico extraurbano con le corse veloci RLink Tirano – Bormio (modulo a 1 gennaio-26 gennaio 2025), le corse Bormio – Livigno (modulo b 1 gennaio-26 gennaio 2025) e il servizio invernale 2024 – 2025 (modulo c 6 dicembre 2024 – 26 gennaio 2025) per la somma di € 71.180,94;

**VERIFICATO** che con l'attuazione delle predette determinazioni le risorse stanziare da questa Agenzia pari a € 160.000,00 sono pressoché esaurite e residuano al momento disponibili solo le risorse messe a disposizione dalla Provincia di Sondrio con provvedimento in data 21 gennaio 2025 che ammontano a complessivi € 290.000,00 per l'attuazione del programma completo di integrazione fino al 31 marzo 2026;

**RILEVATA** la compatibilità del contributo con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti o alla verifica del rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;

**PRESO NUOVAMENTE ATTO** che non sono giunti riscontri alla nota prot. n. 2331 del 2 dicembre 2024 di sollecito degli atti di impegno alla copertura dei costi dei servizi integrativi da parte dei Comuni interessati all'iniziativa e della Comunità Montana dell'Alta Valtellina;

**RITENUTO** imprescindibile e coerente dare continuità ai moduli punti a) e b), corse RLink Tirano - Bormio e corse Bormio - Livigno, fino all'entrata in vigore dell'orario estivo dei servizi di trasporto pubblico locale previsto per il giorno 8 giugno 2025 così come di seguito esposto;

**RITENUTO** altresì opportuno dare continuità al programma di esercizio integrato con il modulo c), attuato a far data dal 6 dicembre 2024 fino ad aprile/maggio 2025 come previsto nel progetto concordato tra gli enti suddetti (allegato1);

**RLINK TIRANO - BORMIO 2025 (27 gennaio -7 giugno 2025)**

Nome corsa	Orario	n. c.c.	gg	Integrazione	km/cc	km totali	Totale € (2,01 €/km)	Totale € con iva
134(234)-956 / 160(248)-964 / 113(211)-953 / 155(247)-965	11:10-16:10-09:05-17:05	2	132	giornaliera	76,00	<b>20.064,00</b>	40.328,64€	<b>44.361,50 €</b>

**A072 BORMIO - LIVIGNO 2025 (27 gennaio – 7 giugno 2025)**

Nome corsa	Orario	n. c.c.	gg	Integrazione	km/cc	km totali	Totale € (2,01 €/km)
101(201)-114(214)	06:40-08:15	1	110	feriale 6	86,60	9.526,00	19.147,26 €
109(209)-122(222)	09:00-10:25	1	110	feriale 6	86,60	9.526,00	19.147,26 €
137(237)-140(240)	18:10-19:40	1	110	feriale 6	86,60	9.526,00	19.147,26 €
953-956	07:45-09:25	1	22	festiva	86,60	1.905,20	3.829,45 €
						<b>30.483,20</b>	<b>61.271,23 €</b>

Modulo c) dal 27 gennaio 2025 ad aprile/maggio 2025 per un totale di 36.342,00 bus\*km e complessivi € 79.773,28 (IVA inclusa), come da allegato 1;

**DATO ATTO** che:

- l'intero servizio continuerà ad essere svolto secondo le regole e i termini del contratto di servizio per l'esercizio del trasporto pubblico extraurbano del bacino Tiranese-Bormiese, di cui l'azienda Automobilistica Perego s.p.a. è affidataria con CIG: 2103374F1E;
- trattandosi di percorrenze eccedenti la soglia del 10% di tolleranza del contratto in essere tra questa Agenzia e l'azienda Automobilistica Perego s.p.a. per il trasporto pubblico extraurbano del bacino Tiranese-Bormiese, gli oneri del predetto servizio sono calcolati applicando il corrispettivo chilometrico unitario pari a €/km 2,01 (IVA esclusa) per i servizi svolti dal 1° luglio al 30 giugno 2025 (vedasi la propria determinazione n. 55 dell'1 agosto 2024);
- del servizio dovrà essere redatto il modulo di rilevazione dei passeggeri trasportati così come approvato con determinazione n. 70 del 13 settembre 2024;

**PRESO ATTO** che il responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 4 della legge 7 agosto 1990, n. 241 è il direttore sottoscritto Quirino Gianoli, che non è in alcun conflitto di interesse con l'azienda beneficiaria della liquidazione;

**VISTI** il bilancio di previsione per l'anno 2025, approvato con deliberazione dell'assemblea n. 5 del 20 dicembre 2024;

**DETERMINA**

- 1) di impegnare a favore dell'azienda Automobilistica Perego s.p.a. la somma complessiva di € 185.406,01, di cui € 675,74 al capitolo 10110 del bilancio 2025 ed € 184.730,27 al capitolo 124 del bilancio 2025 volta a sostenere le spese per dare continuità ai servizi integrativi di trasporto pubblico extraurbano con le corse veloci RLink Tirano – Bormio (modulo a 27 gennaio-7 giugno 2025), le corse Bormio – Livigno (modulo b

27 gennaio-7 giugno 2025) e il servizio invernale 2024 – 2025 (modulo c 27 gennaio 2025 – aprile/maggio 2025) secondo i programmi di esercizio sopra riportati;

- 2) di provvedere alla liquidazione del corrispettivo sopra indicato a seguito di ricezione da parte dell'azienda Automobilistica Perego s.p.a., di apposite fatture, corredate da rendiconto e monitoraggio dei servizi effettuati e dei passeggeri trasportati, tenendo conto che il compenso riconosciuto all'azienda per l'effettuazione di tali servizi risulta onnicomprensivo di ogni onere aggiuntivo per il personale dipendente;
- 3) di dare comunicazione della presente all'Azienda affinché continui a svolgere i predetti servizi senza soluzione di continuità secondo le periodicità in premessa descritte e fino al 7 giugno 2025;
- 4) di trasmettere copia della presente alla Provincia di Sondrio, alla Comunità Montana Alta Valtellina e ai Comuni di Valdisotto, Valdidentro, Livigno, Bormio e Valfurva;
- 5) di pubblicare la presente all'Albo on line di Agenzia e nella sezione "Trasparenza".

Il Direttore

Quirino Gianoli

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005