



**AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

Servizio DIRETTORE

NUMERO REGISTRO GENERALE 61

DATA 04/09/2024

**OGGETTO: INDICAZIONI OPERATIVE AGLI ENTI INTERESSATI
ALL'AVVIO DELLA PROCEDURA FINALIZZATA ALL'ISTITUZIONE O
MODIFICA DELLE FERMATE E DEI PERCORSI TPL E REVOCA DELLA
DETERMINAZIONE N. 58/2019**

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio dell'agenzia per quindici giorni consecutivi dal 04/09/2024

IL DIRETTORE

PREMESSO che la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6, Disciplina del settore dei trasporti, all'art 7, comma 13, individua l'agenzia come titolare delle funzioni esercitate dalle Province per il trasporto extraurbano e dai Comuni per il trasporto urbano in merito a:

- l'individuazione dei criteri per il posizionamento sul territorio delle paline e pensiline delle fermate per i servizi di propria competenza, degli standard minimi qualitativi in termini di sicurezza, comfort, qualità dell'arredo e informazione che devono essere rispettati, anche mediante la promozione di interventi di riqualificazione alle fermate esistenti;
- l'individuazione dei criteri per garantire l'accessibilità alla fermata e al servizio a tutte le categorie sociali, comprese le persone svantaggiate e i portatori di handicap;
- l'accertamento di cui all'articolo 5, comma 7, del d.p.r. 11 luglio 1980, n. 753, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali dei comuni non capoluogo di provincia, anche effettuati a chiamata, nonché dei servizi automobilistici di cui all'articolo 2, comma 4, della predetta legge regionale n. 6/2012 con eccezione dei percorsi e delle fermate delle reti coincidenti con quelli esistenti al tempo dell'entrata in vigore della norma, per i quali non sono necessari ulteriori accertamenti;

PRESO ATTO che le indicazioni approvate con la determinazione n. 58 del 17 settembre 2019 avente ad oggetto: "Approvazione del documento riportante la procedura per l'autorizzazione di nuove fermate e nuovi percorsi di TPL e/o l'autorizzazione di modifiche agli orari delle corse degli autobus e le regole di base per la buona progettazione delle fermate" sono incongruenti e non puntuali;

RITENUTO opportuno dare indicazioni operative agli interessati in merito all'avvio della procedura finalizzata all'istituzione di una nuova fermata o di un nuovo percorso;

ATTESO che tale procedura comporta:

- l'invio di una richiesta scritta all'Agenzia del T.P.L. allegando il progetto relativo alla nuova fermata nel quale vengono individuate l'area di fermata e le opere da realizzarsi;
- l'eventuale esecuzione di un sopralluogo dinamico congiunto;

il progetto ricevuto e l'esito del sopralluogo permetteranno di verificare preliminarmente la fattibilità dell'istituzione della nuova fermata;

ATTESO altresì che la normativa vigente di riferimento per la progettazione di una nuova fermata è la seguente:

- Nuovo codice della strada (Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285) e il suo Regolamento di attuazione ed esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade (D.M. del 5 novembre 2001);
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali (D.M. del 19 aprile 2006);
- Direttive per la redazione, adozione ed attuazione del Piano urbano del traffico del Ministero dei Lavori Pubblici del 12 aprile 1995;
- Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici (D.P.R. del 24 luglio 1996, n. 503);
- Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche (D.M. del 14 giugno 1989, n. 236);
- Decreto della direzione infrastrutture e trasporti di Regione Lombardia n. 7241/2021 ed il relativo allegato A contenente le indicazioni per la segnalazione delle fermate e l'informazione ai viaggiatori, la documentazione relativa al progetto esecutivo per indice di stallo e la documentazione relativa al progetto tipologico per bacheca e-ink;
- Deliberazione della giunta della Regione Lombardia n. 581 del 26 giugno 2023 con la quale è stata approvata l'ultima versione del "Manuale del Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale";

RILEVATO che anche per la modifica di una fermata esistente sarà necessario:

- l'invio di una richiesta scritta all'Agenzia del T.P.L. allegando il progetto relativo alla fermata nel quale vengono individuate le migliorie di sicurezza che si intendono perseguire con le modifiche proposte all'area di fermata e le opere da realizzarsi, comprensive della segnaletica verticale così come prevista dalla normativa di riferimento regionale;
- l'eventuale esecuzione di un sopralluogo dinamico congiunto;

il progetto ricevuto e l'esito del sopralluogo permetteranno di verificarne preliminarmente la fattibilità;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

1) di revocare, per le ragioni in premessa descritte, la determinazione n. 58 del 17 settembre 2019 avente ad oggetto: "Approvazione del documento riportante la procedura per l'autorizzazione di nuove fermate e nuovi percorsi di TPL e/o l'autorizzazione di modifiche agli orari delle corse degli autobus e le regole di base per la buona progettazione delle fermate";

2) di adottare le seguenti indicazioni per l'autorizzazione di nuovi percorsi e fermate oltre che per la modifica di quelle esistenti:

Istituzione di una nuova fermata o di un nuovo percorso comporta:

- l'invio di una richiesta scritta all'Agenzia del T.P.L. allegando il progetto relativo alla nuova fermata nel quale vengono individuate l'area di fermata e le opere da realizzarsi;
- l'eventuale esecuzione di un sopralluogo dinamico congiunto;

il progetto ricevuto e l'esito del sopralluogo permetteranno di verificare preliminarmente la fattibilità dell'istituzione della nuova fermata;

Modifica di una fermata esistente sarà necessario:

- l'invio di una richiesta scritta all'Agenzia del T.P.L. allegando il progetto relativo alla fermata nel quale vengono individuate le migliorie di sicurezza che si intendono perseguire con le modifiche proposte all'area di fermata e le opere da realizzarsi, comprensive della segnaletica verticale così come prevista dalla normativa di riferimento regionale;
- l'eventuale esecuzione di un sopralluogo dinamico congiunto;

il progetto ricevuto e l'esito del sopralluogo permetteranno di verificarne preliminarmente la fattibilità;

3) di dare atto che la normativa vigente di riferimento per la progettazione delle fermate è la seguente:

- Nuovo codice della strada (Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285) e il suo Regolamento di attuazione ed esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade (D.M. del 5 novembre 2001);
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali (D.M. del 19 aprile 2006);
- Direttive per la redazione, adozione ed attuazione del Piano urbano del traffico del Ministero dei Lavori Pubblici del 12 aprile 1995;
- Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici (D.P.R. del 24 luglio 1996, n. 503);
- Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche (D.M. del 14 giugno 1989, n. 236);
- Decreto della direzione infrastrutture e trasporti di Regione Lombardia n. 7241/2021 ed il relativo allegato A contenente le indicazioni per la segnalazione delle fermate e l'informazione ai viaggiatori, la documentazione relativa al progetto esecutivo per indice di stallo e la documentazione relativa al progetto tipologico per bacheca e-ink;

- Deliberazione della giunta della Regione Lombardia n. 581 del 26 giugno 2023 con la quale è stata approvata l'ultima versione del "Manuale del Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale";
- 4) di pubblicare il presente atto all'albo pretorio online di quest'Agenzia.

Il Direttore
Quirino Gianoli

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005