



Regione Lombardia

DECRETO N. 18810

Del 28/12/2021

Identificativo Atto n. 1219

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Oggetto

RISORSE STATALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELL'ART. 200 DEL D.L. 34/2020 E DELL'ART. 29 DEL D.L. 51/2021: QUOTE A SALDO ANNO 2020 A FAVORE DELL'AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO – D.G.R. XI/5700 DEL 15 DICEMBRE 2021. ACCERTAMENTO, IMPEGNO E LIQUIDAZIONE.

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

VISTA la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina nel settore dei trasporti”;

VISTI:

- l'articolo 200 del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 - convertito con legge n. 77 del 17 luglio 2020 - con il quale è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) un fondo con dotazione iniziale di 500 milioni € per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, termine successivamente modificato in 31 gennaio 2021 (dall'art. 22ter del D.L. 137/2020 introdotto con legge di conversione n. 176 del 18 dicembre 2020), da riconoscere alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola-confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio gross cost;

- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020 - convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020 – che prevede:

1. l'incremento di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, della dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto- legge n. 34 del 2020;

2. che il relativo riparto sia adottato, secondo i medesimi criteri e modalità di cui al predetto articolo 200;

3. la possibilità di utilizzare dette risorse, oltre che per le finalità di cui al comma 1, dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, “occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee Guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all’80% della capacità”;

- l'art. 22 ter del decreto-legge 137 del 28 ottobre 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, che ha previsto:

1. l'incremento di 390 milioni di euro della dotazione del Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020 per l'anno 2021;

2. l'utilizzo, nel limite di 190 milioni di euro, di dette risorse anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento connesse all'emergenza epidemiologica;

3. il limite di 90 milioni di euro, delle risorse di cui al precedente punto 2, per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi, mediante apposita convenzione ed imponendo obblighi di servizio, ad operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolati di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di



Regione Lombardia

autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente;

- l'articolo 29 del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69, che prevede l'incremento di 800 milioni di euro, della dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020, destinando le risorse a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;

VISTI:

- il decreto interministeriale n. 340/2020 con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con cui sono definiti i criteri per procedere al riparto del fondo di cui all'articolo 200 del D.L. 34 del 19 maggio 2020;

- il decreto interministeriale n. 489 del 2 dicembre 2021 sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con cui si è, tra l'altro:

- provveduto alla definizione del riparto tra gli enti per la compensazione dei minori ricavi da traffico registrati nell'esercizio 2020 emersi dalla rilevazione di cui al decreto interministeriale n. 340/2020 e sue integrazioni, relativamente ai soggetti che hanno conferito dati istruttori entro il 30 settembre 2021, rinviando a successivo decreto per il riparto a favore degli affidamenti i cui dati sono stati inseriti entro il 5 novembre 2021;

- risulta definita la compensazione dei mancati ricavi 2020 in € 445.431.262,90=, per gli affidamenti in Regione Lombardia relativamente ai dati conferiti entro il 30 settembre 2021, e sono state assegnate ulteriori risorse per € 221.776.708,85=;

VISTE le DD.GG.RR. XI/3654/2020-XI/3957/2020-XI/4282/2021-XI/4757/2021, nonché i conseguenti decreti regionali di impegno e liquidazione (n. 12369-16341/2020, n. 7477-8997/2021), con cui sono state attribuite le risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a titolo di anticipazione degli stanziamenti di cui all'articolo 200 del D.L. 34/2020, all'articolo 44 del D.L. 104/2020 e all'articolo 22ter del D.L. 137/2020, sulla base dell'applicazione dei criteri di cui al decreto interministeriale n. 340/2020;

DATO ATTO che in particolare la D.G.R. XI/3957/2020 prevedeva che le risorse non utilizzate dagli enti committenti per i servizi aggiuntivi resi entro la data del 31 dicembre 2020, sono considerate per il medesimo ente ai fini della compensazione dei minori ricavi, così come altresì previsto dal comma 2 dell'articolo 2 dello schema di decreto di cui al rep. atti 128/2020 della Conferenza Unificata per le quote assegnate alle Regioni e Province autonome (divenuto decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020);

RICHIAMATA la D.G.R. n. XI/5700 del 15 dicembre 2021 "ATTRIBUZIONE ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITÀ DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO E A TRENORD S.R.L. DELLE RISORSE MINISTERIALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI DETERMINATI PER L'ANNO 2020 A VALERE SULLE RISORSE DI CUI ALL'ART. 29 DEL D.L. 41/2021", con la quale è stato, tra l'altro, disposto:

- di attribuire le quote massime relative alla compensazione della riduzione dei ricavi 2020



Regione Lombardia

riconoscibili ad esito della rilevazione ministeriale di cui al D.I. n. 340/2020 e secondo quanto disposto dal D.I. n. 489 del 2 dicembre 2021 per complessivi € 221.756.144,88 a valere sulle risorse di cui all'art. 29 del D.L. 41/2021, con le seguenti modalità:

1. per l'importo complessivo di € 177.798.115,25 a favore delle Agenzie del TPL e dell'Autorità di Bacino Lacuale al fine dell'erogazione, da parte delle stesse, dei contributi in conto gestione ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale;
2. per l'importo complessivo di € 43.958.029,63 a favore di Trenord s.r.l. per gli affidamenti sottoscritti con Regione Lombardia;
3. che le risorse attribuite, a titolo di riduzione dei ricavi per l'anno 2020, alle Agenzie del TPL e all'Autorità di Bacino Lacuale siano erogate ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, secondo le quote, per i singoli affidamenti, che saranno comunicate da Regione Lombardia, sulla base dei dati trasmessi a Regione da parte del Ministero relativamente al singolo affidamento, tenendo conto delle quote di acconto già ricevute a seguito delle anticipazioni di cui alle premesse;

DATO ATTO che sulla base dei dati trasmessi a Regione Lombardia, aggiornati al 26/10/2021, da parte dell' "Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il trasporto pubblico locale" per gli affidamenti di competenza dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio la riduzione dei ricavi subiti è riportata in dettaglio nell'allegato A) "Risorse ministeriali stanziare per la riduzione dei ricavi nel settore del trasporto pubblico per l'anno 2020 - ai sensi dell'art. 29 del D.L. 41/2021 e del D.I. 489/2021 - Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio - DGR XI/5700/2021" al presente atto;

VERIFICATO che l'Agenzia ha provveduto a trasferire, alle aziende titolari degli affidamenti e agli enti titolari degli introiti tariffari di competenza del proprio bacino, le intere quote erogate da Regione Lombardia con i decreti regionali sopra indicati, come da rendicontazione trasmessa con la nota S1.2021.0032044 del 24/12/2021, ivi comprese le quote relative ai servizi aggiuntivi non utilizzate e distribuite a titolo di anticipazione per i mancati ricavi;

RILEVATO che dalla rendicontazione di cui sopra emerge che:

- le quote per i servizi aggiuntivi da riconoscere per l'anno 2020 non sono state trasferite da Agenzia al Comune di Livigno nella misura di € 45.025,26=, per gli oneri dallo stesso sostenuti, ma risultano essere state trasferite erroneamente all'azienda Autoservizi Silvestri s.r.l., titolare del contratto con il medesimo Comune nella misura di € 39.542,36;
- le quote relative ai servizi aggiuntivi non utilizzate e distribuite a titolo di anticipazione per i mancati ricavi, secondo quanto previsto dalla D.G.R XI/3957/2020 sono state trasferite nella misura e alle aziende indicate nella colonna C dell'Allegato A) al presente atto, anziché secondo le percentuali di cui al d.d.s. 16431/2020;
- le quote di cui alla colonna B del d.d.s. 8997/2021, diversamente da quanto disposto con il medesimo atto, non risultano essere state trasferite da parte di Agenzia ai titolari degli introiti tariffari, e risultano pertanto nella piena disponibilità dell'Agenzia per un importo pari a € 106.877,32 per i mancati ricavi 2020, oltre a una quota pari a € 80.115,95 per anticipazioni mancati ricavi 2021;



Regione Lombardia

RITENUTO che l’Agenzia provvederà a definire le modalità di restituzione della somma di € 39.542,36 non spettante ad Autoservizi Silvestri s.r.l. per i servizi aggiuntivi del Comune di Livigno per l’anno 2020, concordando eventualmente con tali soggetti le modalità di regolazione diretta tra azienda e Comune, e di comunicare a Regione Lombardia quanto definito, con rinvio a successivo atto della regolazione dell’ulteriore somma pari a € 5.482,90=;

VISTO il decreto dirigenziale n. 18271 del 23 dicembre 2021 con il quale sono state accertate l’importo complessivo di € 177.798.115,25 necessaria a garantire l’erogazione a favore delle Agenzie del TPL e dell’Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d’Iseo, Endine e Moro;

DATO ATTO che:

- per alcuni affidamenti risulta necessario procedere al recupero delle somme erogate in eccesso, a valere sui capitoli 14721 e 14622 a titolo di anticipazione, come meglio dettagliato nell’allegato A) al presente atto;
- la somma di € 106.877,32 già nelle disponibilità dell’Agenzia sia da decurtare dalla somma complessiva dei saldi positivi spettanti per gli affidamenti di competenza della medesima Agenzia pari a € 120.046,03;

RITENUTO, da parte del responsabile del procedimento, di dover procedere a:

1. accertare l’importo di € 168.991,73 a valere sul capitolo di entrata 3.0500.02.15169;
2. impegnare e liquidare l’importo di € 13.168,71= a favore dell’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio secondo le quote previste nell’Allegato A) al presente atto a valere sul capitolo 10.02.104.14721 dell’esercizio 2021;
3. a diffidare l’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio alla restituzione, entro e non oltre 30 giorni dal ricevimento del presente atto, del sopraccitato importo;
4. ad ingiungere all’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio la restituzione del sopraccitato importo mediante il versamento a Regione Lombardia sul conto corrente bancario presso Intesa San Paolo Spa IBAN IT58Y0306909790000000001918;
5. a rinviare a successivo atto la determinazione degli eventuali interessi legali dovuti qualora il versamento di cui al precedente punto avvenga oltre i 30 giorni dal ricevimento del presente atto;

RITENUTO di avvertire l’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio che si procederà alla riscossione coattiva con le modalità di cui all’art. 92 della l.r. 10/2003, in caso di mancato pagamento delle somme dovute entro il termine sopra indicato, ovvero si procederà alla riscossione ai sensi dell’art. 55 della l.r. 34/78;

VERIFICATO che l’importo di cui sopra rientra nelle quote massime attribuite all’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio dalla D.G.R. XI/5700/2021 e indicate nell’allegato A) “Attribuzione a Trenord s.r.l., alle Agenzie del tpl, all’Autorità di bacino lacuale dei laghi d’Iseo, Endine e Moro delle risorse ministeriali per la riduzione dei ricavi determinati per l’anno 2020 a valere sulle risorse di cui all’art. 29 del D.L. 41/2021” allegato alla medesima D.G.R.;



Regione Lombardia

PRESO ATTO delle disposizioni contenute nel decreto legislativo 126 del 10 agosto 2014, correttivo del decreto legislativo 118 del 23 giugno 2011, ed in particolare del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria che prescrive:

- a) il criterio di registrazione delle operazioni di accertamento e di impegno con le quali vengono imputate agli esercizi finanziari le entrate e le spese derivanti da obbligazioni giuridicamente perfezionate (attive e passive);
- b) il criterio di registrazione degli incassi e dei pagamenti, che devono essere imputati agli esercizi in cui il tesoriere ha effettuato l'operazione;

RISCONTRATO che tali disposizioni si esauriscono nella definizione del principio della competenza finanziaria potenziato secondo il quale, le obbligazioni giuridiche perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione, imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza. La scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diventa esigibile. La consolidata giurisprudenza della Corte di Cassazione definisce come esigibile un credito per il quale non vi siano ostacoli alla sua riscossione ed è consentito, quindi, pretendere l'adempimento. Non si dubita, quindi, della coincidenza tra esigibilità e possibilità di esercitare il diritto di credito;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel richiamato principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021;

RILEVATO che, al fine della trasmissione dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze da parte della Regione Lombardia, l'Agenzia provveda a rendicontare a Regione Lombardia quanto erogato;

VISTI gli adempimenti previsti dagli art. 14, 15 e 22 del D.lgs. 33/2013;

VISTA la nota Prot. Reg. S1.2021.0029885 del 26/11/2021 con la quale l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio ha provveduto a trasmettere l'attestazione di assolvimento degli obblighi di pubblicazione ai sensi degli artt. 14 e 15 del D.Lgs. 33/2013;

VERIFICATO che la disponibilità finanziaria è assicurata al capitolo di spesa 10.02.104.14721 del Bilancio Regionale 2021;

DATO ATTO che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti nei termini previsti ai sensi di legge;

VISTA la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché organizzativi della XI legislatura con particolare riferimento alla D.G.R. XI/5105 del 26 luglio 2021 in merito alle competenze della Struttura;



Regione Lombardia

VISTA la l.r. l.r. 27 del 29 dicembre 2020 di approvazione del bilancio regionale di previsione per il triennio 2021-2023;

VISTI la l.r. 34/1978 “Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione” e successive modificazioni e integrazioni nonché il regolamento regionale di contabilità;

VERIFICATO che la disciplina di settore riferita alla spesa oggetto del presente provvedimento non prevede la verifica della regolarità contributiva del beneficiario;

VERIFICATO che la spesa oggetto del presente atto non rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 3 della L. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari);

DATO ATTO che la tipologia di spesa oggetto del presente atto di impegno non prevede l'attribuzione del CUP;

DECRETA

1. di assegnare all'Agenzia per il Trasporto Pubblico del Bacino di Sondrio l'importo di € 13.168,71 a valere sulle risorse statali relative alla determinazione della riduzione dei ricavi subiti nel settore del trasporto pubblico per l'anno 2020, a causa della pandemia da covid19 - sulla base dei dati conferiti al 26/10/2021 presso Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il trasporto pubblico locale” - secondo i criteri di cui ai decreti interministeriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 340/2020 e n. 489/2021, come dettagliato nell'allegato A) "Risorse ministeriali stanziare per la riduzione dei ricavi nel settore del trasporto pubblico per l'anno 2020 - ai sensi dell'art. 29 del D.L. 41/2021 e del D.I. 489/2021 - Agenzia per il Trasporto Pubblico del Bacino di Sondrio - DGR XI/5700/2021" parte integrante del presente atto;
2. l'erogazione da parte dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico del Bacino di Sondrio per un ammontare complessivo di € 13.168,71=, oltre all'importo di € 106.877,32 già nelle disponibilità dell'Agenzia ai sensi della D.G.R. 4757/2021, dei contributi in conto gestione, di cui al punto 1, ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale secondo le quote indicate per ciascun affidamento nell'allegato A) parte integrante del presente atto, quote rientranti nel limite massimo indicato per la medesima Agenzia nell'allegato A) “Attribuzione a Trenord s.r.l., alle Agenzie del tpl, all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro delle risorse ministeriali per la riduzione dei ricavi determinati per l'anno 2020 a valere sulle risorse di cui all'art. 29 del D.L. 41/2021” alla D.G.R. XI/5700/2021;



Regione Lombardia

3. di assumere accertamento a carico del debitore indicato nella tabella seguente con imputazione al capitolo e all'esercizio ivi indicato, attestando la relativa esigibilità della obbligazione nel relativo esercizio di imputazione:

Debitore	Codice	Capitolo	Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023
AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO	957518	3.0500.02.15169	168.991,73	0,00	0,00

4. di assumere impegno a favore del beneficiario indicato nella tabella seguente con imputazione al capitolo e all'esercizio ivi indicato, attestando la relativa esigibilità della obbligazione nel relativo esercizio di imputazione:

Beneficiario/Ruolo	Codice	Capitolo	Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023
AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO	957518	10.02.104.14721	13.168,71	0,00	0,00

5. di effettuare la seguente liquidazione:

Beneficiario/Ruolo	Codice	Capitolo	Impegno	Imp. Perente	Da liquidare
AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO	957518	10.02.104.14721	2021 / 0 / 0		13.168,71

6. la trasmissione da parte dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico del Bacino di Sondrio a Regione Lombardia della rendicontazione delle risorse trasferite ai soggetti titolari di introiti tariffari erogate ad Agenzia con il presente atto, nonché degli atti relativi alla regolazione delle somme erogate e non spettanti in eccesso all'azienda Autoservizi Silvestri s.r.l. per € 39.542,36=, con rinvio a successivo atto la regolazione dell'ulteriore quota pari a € 5.482,90=;



Regione Lombardia

7. di diffidare l’Agenzia per il Trasporto Pubblico del Bacino di Sondrio alla restituzione, entro e non oltre 30 giorni dal ricevimento del presente atto, dell’importo di cui al punto 3;
8. di ingiungere all’Agenzia per il Trasporto Pubblico del Bacino la restituzione del sopracitato importo mediante il versamento a Regione Lombardia sul conto corrente bancario presso Intesa San Paolo Spa IBAN IT58Y0306909790000000001918, con l’avvertimento che si procederà alla riscossione coattiva con le modalità di cui all’art. 92 della l.r. 10/2003, in caso di mancato pagamento delle somme dovute entro il termine sopra indicato, ovvero si procederà alla riscossione ai sensi dell’art. 55 della l.r. 34/78;
9. di avvisare che avverso al presente atto può essere presentata opposizione dinanzi all’Autorità Giurisdizionale competente per materia e per valore entro 30 giorni ai sensi del R.D. n. 639/1910;
10. di rinviare a successivo atto la determinazione degli eventuali interessi legali dovuti qualora il versamento di cui al precedente punto avvenga oltre i 30 giorni dal ricevimento del presente atto;
11. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.

Il Dirigente
MARCO NOVELLI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge