



OFFERTA TECNICO-ECONOMICA

Studio Trasporto Transfrontaliero

Progetto Interreg V-A I-CH 2014-2020 “Omni-BUS 4.0”

INDICE

1	PREMESSA	1
2	NET ENGINEERING S.R.L.	2
3	LO STUDIO	3
3.1	GLI OBIETTIVI DELLO STUDIO E LE MACROATTIVITÀ OGGETTO DELLA PRESENTE OFFERTA	3
3.2	IL METODO E LE ATTIVITÀ	3
3.2.1	Implementazione di un Sistema GIS per l’analisi territoriale e sociodemografica	3
3.2.2	Stima della Domanda Potenziale	4
3.2.3	Supporto formativo a favore del Personale dell’Agenzia per l’aggiornamento del Piano di Comunicazione dell’offerta.....	4
3.3	IL TEAM DI LAVORO	4
3.3.1	JACOPO OGNIBENE, PM. Short CV	5
4	I TEMPI E LA PROPOSTA ECONOMICA	6
4.1	I TEMPI E LE MILESTONE DI CONSEGNA	6
4.2	I COSTI E LE MODALITÀ DI FATTURAZIONE	6

1 PREMESSA

La presente Offerta è stata predisposta sulla base della bozza di Disciplinare di Incarico

Le macroattività oggetto dello Studio sono individuate nel par. 3.1. Assumendo che le attività offerte siano svolte secondo le modalità ampiamente dettagliate nella bozza di Disciplinare, nel par. 3.2 vengono presentate alcune attività specifiche o modalità operative integrative rispetto a quanto indicato nella bozza di Disciplinare, che si ritiene di potenziale interesse ai fini dello studio.

2 NET ENGINEERING S.R.L.

NET Engineering S.R.L. è tra le più importanti società di ingegneria dei trasporti in Italia.

L’offerta multidisciplinare di NET si estende dall’analisi e pianificazione della mobilità fino alla progettazione integrata ed alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza di importati infrastrutture ferroviarie e stradali.

La sinergia efficace tra le società del Gruppo NET International determina una identità caratteristica e connota l’azienda per la sua Indipendenza negli ambiti della mobilità e delle infrastrutture.

NET Engineering s.r.l. è attiva con Clienti Pubblici e Privati in numerose aree nazionali ed internazionali grazie a una squadra di specialisti, consulenti, ingegneri, progettisti multiculturale e dinamica, impegnata nell’ambito delle connessioni ferroviarie regionali ed AV, nella mobilità urbana, nelle tecnologie, nella pianificazione, progettazione e gestione di asset di infrastrutture sostenibili.

L’intero processo produttivo di NET viene sviluppato secondo un Sistema di Gestione Integrato Qualità, Ambiente e Sicurezza certificato sugli standard ISO 9001, ISO 14001 e OHSAS 18001. Di recente il Sistema Integrato è stato certificato conforme alla norma UNI 11337 relativa alla Gestione digitale dei processi informativi.

NET Engineering è parte del più ampio gruppo internazionale che, sotto la sua holding NET international, comprende l’azienda tedesca Seecon GmbH, e l’azienda bulgara NET engineering EooD.

E’ grazie alla integrazione delle competenze, delle esperienze e delle professionalità che il gruppo NET è in grado di offrire servizi di ingegneria con un approccio innovativo, che fa della condivisione, della digitalizzazione, della ricerca i suoi principali asset.

3 LO STUDIO

3.1 Gli obiettivi dello studio e le Macroattività oggetto della presente Offerta

Nell’ambito del Progetto Interreg V-A I-CH 2014-2020 “Omni-BUS 4.0”, lo Studio è finalizzato a predisporre lo Studio Trasportistico relativo al WP3. In particolare, con riferimento a quanto dettagliato nella bozza di Disciplinare, la presente Offerta riguarda l’esecuzione delle seguenti macroattività specifiche:

- a. Redazione di uno studio congiunto Italia-Svizzera che tenga in debita considerazione le trasformazioni degli ultimi decenni dell’ambiente alpino sui versanti italiano e svizzero, con specifico riferimento a:
 1. l’analisi della domanda attuale (assetto attuale e pre-Covid) e potenziale in vista dei Giochi Olimpici invernali 2026, da riportare in una relazione descrittiva;
 2. l’elaborazione di ipotesi progettuali, comprensive dei relativi programmi di esercizio e contenenti una ipotesi di definizione degli obblighi di servizio, prevedendo specificamente collegamenti finalizzati a differenti componenti di domanda, tra cui:
 - i. **Lavoratori transfrontalieri.** Per fare fronte alla crescente domanda di mobilità pendolare tra Valtellina ed Engadina si mira ad individuare un modo alternativo, competitivo, economico, ecologico e anti-stress di recarsi sul luogo di lavoro, alternativo al mezzo individuale.
 - ii. **Turisti.** I servizi di cui al punto precedente, i servizi esistenti e quelli di nuova istituzione dovranno essere messi a sistema per rispondere alla domanda di mobilità turistica, sia in ottica di circuitazione long-range che di permanenza turistica
- b. Supporto operativo ad Agenzia per la redazione dei WP 4 e 5, in coordinamento con il PM di Progetto con il team interno di Agenzia per il rinnovamento del piano di comunicazione dell’offerta con il coinvolgimento di tutti gli stakeholder potenzialmente coinvolti.

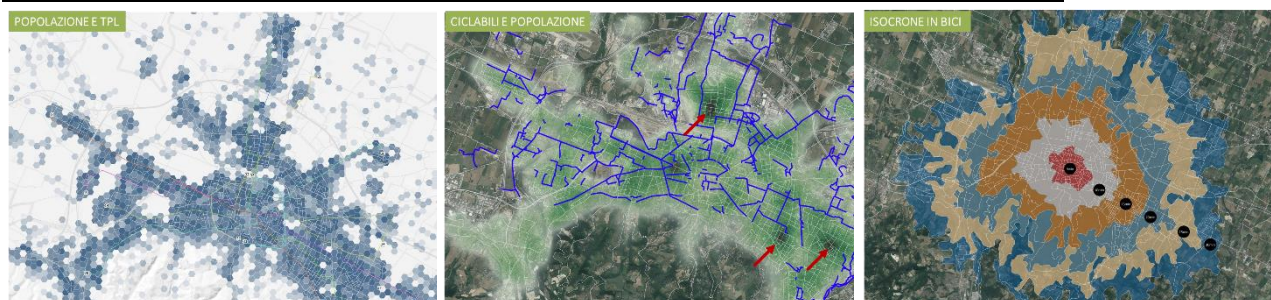
3.2 Il metodo e le attività

A integrazione di quanto già specificato nella bozza di Disciplinare (le attività e servizi richiesti saranno predisposti come specificato nella bozza di Disciplinare stessa), a seguire si dettagliano alcuni aspetti metodologici e specifiche attività qualificanti o di potenziale interesse.

3.2.1 Implementazione di un Sistema GIS per l’analisi territoriale e sociodemografica

A supporto delle diverse valutazioni previste si predisporrà un Sistema Informativo Territoriale (GIS) in ambiente aperto Open Source QGis, finalizzato a:

- Analisi territoriali propedeutiche: domanda potenziale, territorio, demografia, ambiente, offerta ricettiva, reti e connessioni, ecc.;
- Produzione di Elaborati Grafici a supporto del Progetto;
- Scambio dati con il modello di Gestione/Simulazione VISUM;
- Condivisione procedure con il Personale dell’Agenzia e degli stakeholder grigionesi, ai quali saranno trasferite, in particolare, tutte le banche dati GIS nell’ambito del presente progetto, così da facilitare sia la replicazione per progetti futuri delle analisi svolte, sia per la formazione e crescita delle competenze del Personale.



3.2.2 Stima della Domanda Potenziale

La chiave di successo del Progetto è chiaramente legata a doppio filo alla sua efficacia nei confronti di due quote di domanda principali attualmente non servite o solo scarsamente “raggiunte”. La stima della Domanda Potenziale riveste pertanto un ruolo centrale nello svolgimento delle attività e conseguentemente sarà caratterizzata da un approccio multilivello, sia nella parte analitica (acquisizione dati) che in quella operativa (stima):

- Lavoratori transfrontalieri e domanda turistica: la mancanza di basi dati accessibili e/o accettabili per qualità) lato italiano recentemente riscontrata con altri progetti in corso suggerisce di attingere a quanto necessario dal lato grigionese del confine, con particolare attenzione a:
 - o Transito di veicoli al confine, per provenienza/targa
 - o Trend poliennali della domanda sui servizi transfrontalieri
 - o Indagini di mercato, ecc.
- Relazioni potenziali: individuazione di località/punti di interesse sul territorio in grado di attrarre domanda attualmente inespressa.

Si supporterà l’Agenzia e/o la controparte grigionese nella definizione di specifiche campagne di indagine diretta (con interviste a operatori, turisti, residenti, ecc.) o acquisizione dati già disponibili (ad es. dati FCD, profilazione da big data telefonici, ecc.). Lo svolgimento delle indagini e l’acquisizione di dati non sono oggetto della presente Offerta.

3.2.3 Supporto formativo a favore del Personale dell’Agenzia per l’aggiornamento del Piano di Comunicazione dell’offerta

In continuità con le modalità operative già adottate nei precedenti incarichi tra l’Agenzia e il PM di NET, l’esecuzione delle attività da parte di NET avverrà coinvolgendo operativamente il personale dell’Agenzia, pur nel rispetto dei rispettivi ruoli, con un duplice scopo:

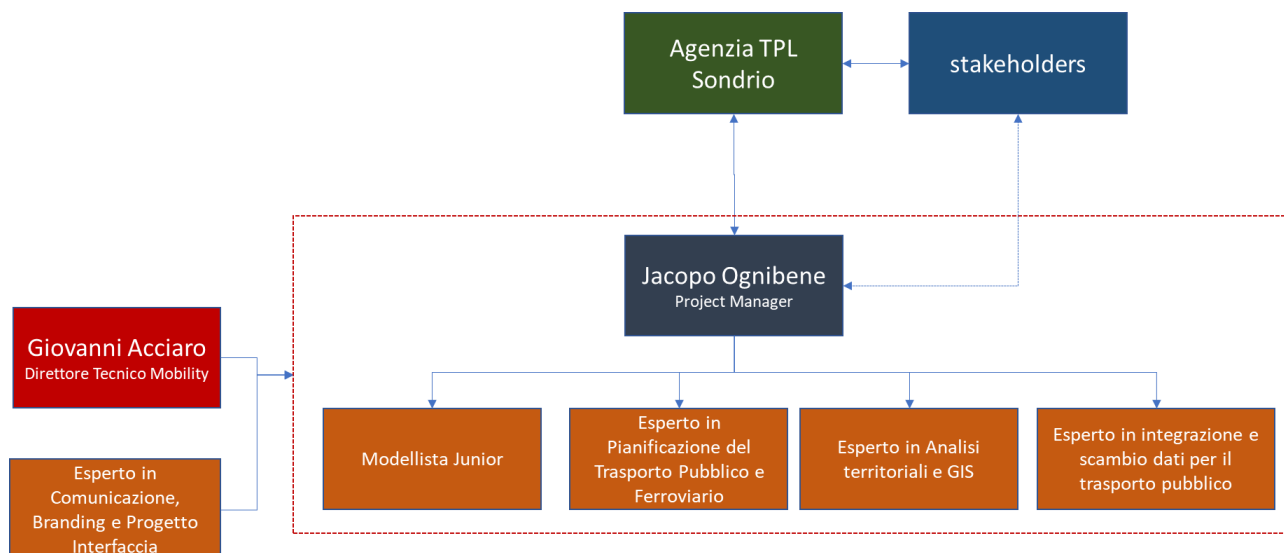
- da un lato, trasferire conoscenza e opportunità di formazione sulle procedure operative per le fasi di analisi e pianificazione, così da acquisire un buon livello di manualità e autonomia nell’uso dei software impiegati (VISUM, Excel, Access, QGis, Google APIs, ecc.);
- dall’altro, condividere l’impostazione generale e le specificità finalizzate a massimizzare l’efficacia del coinvolgimento, attraverso i partners di progetto, dei cittadini e degli operatori commerciali e turistici in attività di formazione ed informazione nelle varie fasi dello studio.

3.3 Il Team di Lavoro

Le attività offerte saranno coordinate dal **PM Jacopo Ognibene**, che svolgerà la maggior parte delle attività operative e farà da raccordo e interfaccia con l’Agenzia, il suo Personale esperto e con gli Stakeholder potenzialmente coinvolti. Oltre al PM, il Team di progetto sarà costituito inoltre da tecnici esperti nei diversi ambiti di potenziale interesse per il progetto, e in particolare:

- 1 Ingegnere esperto in Pianificazione del Trasporto Pubblico e Ferroviario, Integrazione funzionale ed Economia dei Trasporti;
- 1 Ingegnere/Architetto esperto in Analisi territoriali e GIS;

- 1 Architetto/Grafico esperto in Comunicazione, Branding e Progettazione Interfaccia (fermate e approdi);
- 1 Data Expert, esperto in integrazione e scambio dati per il trasporto pubblico.



3.3.1 JACOPO OGNIBENE, PM. Short CV

nato ad Aosta (AO) il 17/07/1972

1999 - Laurea in Architettura, Indirizzo “Urbanistico” – IUAV, Istituto Universitario di Architettura di Venezia, Italia

Architetto trasportista dal 1999, dal 2001 come libero professionista pianifica mobilità sostenibile per città, enti pubblici e aziende. Da Marzo 2020 è consulente stabile per NET Engineering.



Ha precedentemente svolto incarichi sul Trasporto Pubblico ordinario e innovativo in Provincia di Sondrio dal 2010 (“Area Interna Valchiavenna”, “Programma di Esercizio servizio Urbano di Sondrio”, “Dai monti ai laghi senz’auto”, “Miglioramento della rete di mobilità sostenibile nel Cuore delle Alpi”, “Definizione di un servizio a chiamata nell’area dell’Alta Valtellina”, “Riallineamento grafo stradale Visum”) ed è profondo conoscitore della realtà valtellinese e valchiavennasca. In qualità di consulente e formatore ha coordinato e supportato l’implementazione e aggiornamento del Modello di Gestione/Simulazione del TPL provinciale di Sondrio in ambiente PTV-VISUM (dal 2011).

Ha coordinato Piani e progetti sul Trasporto Collettivo (ferro, gomma e navigazione) per regioni, province e comuni in Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna, Umbria, Molise, Sicilia e Puglia. Tra PUMS e altri incarichi in campo urbano/area vasta ha lavorato a Bologna, Modena, Ferrara, Rimini, Pistoia, Bolzano, Foggia, Lecce, Treviso, Rho, Treviglio, Fabriano, Camposampiero, Laives, Falconara Marittima, Casalecchio di Reno e altri comuni italiani. Sostenitore e attuatore di un approccio collaborativo e partecipato, dove i cittadini sono al centro e decisori e pianificatori sono al loro servizio.

4 I TEMPI E LA PROPOSTA ECONOMICA

4.1 I tempi e le milestone di consegna

Le attività saranno sviluppate nell'arco temporale di 15 mesi naturali e consecutivi.

4.2 I costi e le modalità di fatturazione

La migliore proposta economica di NET Engineering è pari a € 36.000,00 (trentaseimila/00). Le cifre si intendono al netto di IVA e oneri previdenziali e comprensive delle spese di trasferta.

Si propone inoltre un piano di fatturazione così articolato:

- 20% alla firma del contratto, con contestuale consegna e accettazione del Piano operativo di Progetto;
- 30% alla consegna e approvazione dell'analisi della domanda;
- 20% alla consegna e approvazione delle proposte per i collegamenti transfrontalieri;
- 10% alla consegna e approvazione del Piano di Comunicazione dell'offerta.

Condizioni di pagamento: 30gg fmm da emissione fattura.

Monselice, 23/4/2021

Per NET Engineering S.R.L.

Il rappresentante legale

Avv. Silvia Furlan