



**AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

Servizio DIRETTORE

NUMERO REGISTRO GENERALE 2

DATA 24/01/2021

**OGGETTO: ATTUAZIONE PIANO OPERATIVO PER I SERVIZI AGGIUNTIVI
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER FRONTEGGIARE LE
ESIGENZE TRASPORTISTICHE DERIVANTI DALL'EMERGENZA COVID-
19**

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio dell'agenzia per quindici giorni consecutivi dal
24 gennaio 2021 al 08 febbraio 2021

IL DIRETTORE

PREMESSO CHE

- Agenzia ha la titolarità dei contratti di servizio extraurbano in essere con le aziende Automobilistica Perego SpA e STPS SpA: Chiavennasco-Morbegnese CIG 2103046076; Sondriese CIG 210333816D, Tiranese-Bormiese CIG 2103374F1E;
- Agenzia ha altresì la titolarità di tutti i contratti del trasporto pubblico urbano dei Comuni soci: Sondrio, Berbenno di Valtellina, Bormio, Campodolcino, Grosio, Sondalo, Teglio, Tirano;

PRMESSO ALTRESI CHE ad Agenzia sono attribuite le funzioni relative alla tenuta del Registro Regionale del noleggio e le competenze in merito alle disposizioni contenute nel Regolamento regionale n. 6 del 22 dicembre 2014 "Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente";

VISTI

- ✓ il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- ✓ la Legge n. 218 del 11 agosto 2003 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- ✓ la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";
- ✓ l'articolo 200 del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 convertito, con modificazioni, nella legge n. 77 del 17 luglio 2020
- ✓ il decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020 -convertito, con modificazioni, nella legge n. 126 del 13 ottobre 2020
- ✓ il decreto-legge 9 novembre 2020 n. 149;

PRESO ATTO CHE:

- in dipendenza di quanto disposto alla lettera g) del DPCM 3 dicembre 2020, successivamente confermato dal DPCM 14 gennaio 2021, è stato istituito in forma ufficiale presso la Prefettura - UTG di Sondrio e nell'ambito della Conferenza provinciale permanente di cui all'art. 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, il tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado;
- al predetto tavolo di coordinamento hanno partecipato il Presidente della provincia, i Sindaci dei capoluoghi di mandamento della Provincia di Sondrio, l'Agenzia TPL, i dirigenti degli ambiti territoriali del Ministero dell'istruzione, i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della Regione Lombardia, le aziende di trasporto pubblico locale e Trenord;
- i lavori del tavolo si sono conclusi in data 2 gennaio 2021, ed il Prefetto, in collaborazione con l'Agenzia per il TPL, ha redatto il documento operativo allegato nella versione aggiornata al 15 gennaio, sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza volte a garantire l'applicazione, per i settori della scuola e dei trasporti pubblici locali, urbani ed extraurbani, delle misure organizzative strettamente necessarie al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità del rientro in presenza degli studenti delle scuole superiori;
- in sintesi e come meglio illustrato nel documento allegato approvato dalla Prefettura di Sondrio, dagli incontri tra istituti ed aziende di TPL è emerso che il servizio di TPL attualmente erogato dovrà essere integrato con:
 - 2.611,70 bus*km al giorno, corrispondenti a:
 - 108 corse bus al giorno, realizzabili con:
 - 37 bus aggiuntivi.

Tali dati includono i servizi aggiuntivi su gomma da erogare sulla tratta Colico-Chiavenna e viceversa per potenziare il servizio ferroviario e consentire il rispetto dello standard del 50% anche sui treni, a causa dei significativi volumi di passeggeri in fascia di punta in assenza di scaglionamento.

TENUTO CONTO delle disposizioni contenute nella DGR 4141 del 21 dicembre 2020 avente ad oggetto: "Indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale per fronteggiare le esigenze trasportistiche derivanti dall'emergenza Covid 19 - Art. 27, decreto legge n. 149 del 9 novembre 2020" ed in particolare che:

a) i servizi aggiuntivi devono essere programmati soprattutto in relazione ai contenuti del documento operativo;

b) sulla base del principio di esclusività degli affidamenti vigenti, sono le aziende affidatarie dei servizi di competenza di Regione Lombardia, delle Agenzie del TPL e degli Enti Locali competenti ai sensi della l.r. n. 6/2012, a procedere all'erogazione, direttamente o mediante soggetti terzi, dei servizi aggiuntivi oggetto della riorganizzazione e riprogrammazione per l'emergenza COVID-19

c) in caso di utilizzo di autobus immatricolati da noleggio con conducente, tali mezzi devono essere prevalentemente impiegati nei servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale interurbano, in considerazione delle specifiche caratteristiche;

d) le aziende che mettono a disposizione autobus immatricolati da noleggio con conducente devono rispettare:

- le disposizioni di cui al R.R. n. 6/2014;
- le disposizioni in materia di personale di cui all'art.6 della L. n. 218/2003;
- quanto previsto negli allegati 14 e 15 al DPCM del 3 dicembre 2020 per quanto applicabili;

e) gli autobus da noleggio utilizzati per servizi aggiuntivi su linee di trasporto pubblico devono esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori:

- sul fronte del mezzo, tramite display a led o cartello indicatore: codice della linea e destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio;
- a bordo del mezzo: nominativo e contatti (telefono/e-mail) dell'azienda di trasporto affidataria del servizio di linea su cui è effettuato il servizio aggiuntivo, numero di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi delle disposizioni vigenti, secondo standard e indicazioni che potranno essere fornite da Regione Lombardia, dalle Agenzie TPL o dagli altri Enti locali affidatari dei servizi di linea;

TENUTO CONTO ALTRESÌ CHE la sopracitata DGR 4141 del 21 dicembre 2020 prevede che il corrispettivo per i servizi aggiuntivi sia applicato secondo i seguenti modelli:

1. per servizi aggiuntivi esercibili da parte dei gestori degli affidamenti e subaffidamenti in essere, è riconosciuto il corrispettivo chilometrico unitario, definito negli atti di affidamento maggiorato, al massimo, della quota dei ricavi da tariffa, oltre IVA dovuta per legge, in considerazione dell'equilibrio dei bilanci dell'anno 2019 (compresi i ritorni inseriti in orario);
2. per i servizi aggiuntivi, da attivare da parte degli affidatari principali con procedure di scelta del contraente ai sensi della normativa vigente, sono stabiliti i seguenti prezzi di riferimento, al netto di IVA, validi per tutto il territorio regionale: un importo giornaliero fisso indicativamente tra € 150,00 e € 250,00 a cui sommare un importo variabile con le percorrenze di servizio effettivamente rese (escluse cioè le corse a vuoto) tra 1,00 €/km e 2,00 €/km;

TENUTO IN DEBITO CONTO la durata breve e incerta dei servizi di noleggio anche rispetto a quanto offerto in condizioni normali dal mercato locale di riferimento, la loro scarsa consistenza, la ridotta velocità commerciale e le caratteristiche territoriali e climatiche delle vallate da servire;

VISTI i prospetti relativi all'incremento delle percorrenze redatti dalle Aziende e parte integrante del piano operativo assunto al protocollo di Agenzia al n. 61 del 15 gennaio 2021 che sottendono un ricorso a noleggiatori esterni per il 60% delle percorrenze aggiuntive;

RITENUTI tali servizi indispensabili;

DETERMINA

Per quanto in premessa esposto:

1. di provvedere per quanto di competenza, a far data dal 25 gennaio 2021 all'attuazione del Piano operativo approvato del Prefetto ed assunto al protocollo di Agenzia al n. 11 del 4 gennaio 2021 e aggiornato con Piano operativo assunto al protocollo di Agenzia n. 61 del 15 gennaio 2021, allegato e parte integrante del presente atto;
2. di autorizzare le predette aziende all'implementazione dei servizi offerti, ove necessario, attraverso la collaborazione delle Aziende esercenti attività di noleggio con autobus come da unito elenco, mediante lo strumento del subaffidamento;

3. in attesa del perfezionamento dei singoli provvedimenti autorizzatori ai sensi dell'art. 87, comma 6, del Codice delle Strada, di autorizzare in via temporanea le aziende esercenti attività di noleggio di cui al predetto elenco, all'impiego degli autobus in esso indicati per lo svolgimento dei servizi di linea in nome e per conto delle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale;
4. di rimandare a successivo provvedimento l'impegno di spesa conseguente al presente provvedimento, subordinandolo all'effettivo stanziamento delle risorse da parte di Regione Lombardia;
5. di stabilire che gli oneri per i servizi derivanti dall'applicazione del Piano Operativo Prefettizio di cui alla presente Determinazione troveranno copertura a valere sugli stanziamenti regionali previsti per questa finalità, ad ora oggetto di quanto disposto dall'art. 27 del D.L. 149/2020, il cui stanziamento sul bilancio sarà appostato con successiva variazione di bilancio;
6. di sottoporre il presente provvedimento a ratifica da parte del Consiglio di Amministrazione di Agenzia nella sua prima seduta utile;
7. di inviare con urgenza copia del presente provvedimento alla Prefettura di Sondrio, a Regione Lombardia, al Direttore dell'Ufficio Scolastico Territoriale ed alle Aziende di TPL;
8. di pubblicare il presente Atto all'Albo online dell'Agenzia.

Sondrio,

Il Direttore
Dott.ssa Maria Cristina Carmeli
Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A. - ELENCO VETTORI PRIVATI A DISPOSIZIONE PER CORSE AGGIUNTIVE COMA DA PIANO OPERATIVO CONTRATTO DI SERVIZIO EXTRAURBANO EL BACINO TIRANESE BORMIESE							
BUS	LINEA	PERCORSO	ORARIO	N. CORSA	VETTORI	TARGHE	N. ISCRIZIONE RRN
4	Bormio-Tirano-Sondrio	Grosio-Tirano	7.10-7.35	14S	CARLO PEREGO SRL	EN 640 XK	SO005
		Tirano-Grosio	12.45-13.25	17S		FP 906 PN	
5	Aprica/Teglio-Tirano	Villa/Stazzona-Tirano	7.25-7.40	2/202	CARLO PEREGO SRL	EN 640 XK	
		Tirano-Villa/Stazzona	12.45-13.00	5/207		FP 906 PN	
6	Bormio-Valdidentro-Livigno	Livigno-Bormio	6.30-7.45	62L	AUTOSERVIZI SILVESTRI SRL	DZ 481 ZS	SO018
		Bormio-Livigno	13.40-14.45	67		DZ 811 ZS	
7	Bormio-Valdidentro-Livigno	S.Carlo-Bormio	7.20-7.40	58S		EZ 993 WA	
		Bormio-S.Carlo	12.45-13.10	65A		EZ 994 WA	
						FB 977 FY	
						FF 974 PA	
						FF 975 PA	
						FG 853 GA	
						FN 114 JC	
						EX 246 JG	
						EX 523 JG	
						FX 358 FG	
						FX 527 FG	
8	Bormio-Cepina-Tola	Cepina-Bormio	7.20-7.35	349	ELMA VIAGGI SRL	FG704RK	SO006
		Bormio-Cepina	13.40-13.55	356		EZ125SZ	
9	Bormio-Valfurva con diramazione Madonna dei Monti	S.Antonio-Bormio	7.25-7.40	72	G E G SRL	CK782SJ	SO013
		Bormio-S.Antonio	13.50-14.00	77S		EJ341GH	

STPS SONDRIO - ELENCO VETTORI PRIVATI A DISPOSIZIONE PER CORSE AGGIUNTIVE COMA DA PIANO OPERATIVO CONTRATTI DI SERVIZIO EXTRAURBANO DEI BACINI: CHIAVENNASCO MORBEGNESE E SONDRIESE		
DITTA	N. ISCRIZIONE REGISTRO REGIONALE	TARGHE BUS
GIANOLINI TRASPORTI E SERVIZI S.R.L. VIA DELLO STADIO 22 SONDRIO 00767410146	SO007	FE969ZZ - EX063EV - EP882WG - FL834SL - FA898CM
AUTOSERVIZI SILVESTRI SRL VIA DALA GESA 265E 23030 LIVIGNO 92020680143	SO018	EZ994WA - DZ 811 ZS - FG 853 GA
AUTOTROSPORTI RAINOLDI E C S.R.L. VIA PER CORONA 22 TEGLIO 00476550140	SO012	FB936FY - FE973ZZ - DV581LR - EJ790GH - FR828LZ
G AND G S.R.L. VIA ROMA 129 BORMIO 00764430146	SO013	EN818XK - FR830LZ - FL613SL
AUTOSERVIZI GAVAZZI S.N.C. DI GAVAZZI DANIELE E C. VIA TARTANO 682 TALAMONA 00860360148	SO014	FP992PN - FX416FG - FG 549FG - FX327FG
BASSI E C S.A.S. DI DECENSI MAURIZIO VIALE EUROPA 1318/6 23018 BERBENNO IN VALTELLINA 00778940148	SO008	EN345XK - FD983MP
AUTONOLEGGIO CIOCCA DI CIOCCA FRANCESCO E C S.N.C. VIA GIAVERE 16 23027 SAMOLACO (SO) 00928460146	SO019	FX323FG -
ALBINIANO CARMINE VIA GIOVANNI XXIII 40 CAMPODOLCINO (SO) 00724150149	SO011	GA028TS - DV662LR - EN180XK
AUTOSERVIZI S.A.C. DI MAZZINA A. E C. S.A.S. VIA ALLA CHIESA 32 COLICO (LC) 00677280133	LC016	FA066ZS - FV401VJ - DV780HE
BASSI E C S.A.S. SERVIZIO URBANO DEL COMUNE DI BERBENNO DI VALTELLINA - AUTOBUS AGGIUNTIVO SU LINEA		
DITTA	N. ISCRIZIONE REGISTRO REGIONALE	TARGHE BUS
BASSI E C S.A.S. DI DECENSI MAURIZIO VIALE EUROPA 1318/6 23018 BERBENNO IN VALTELLINA 00778940148	SO008	FR827LZ



*Prefettura di Milano
Ufficio Territoriale del Governo*



Ministero dell'Istruzione
Ufficio Scolastico Regionale per la Lombardia
Direzione Generale

Prot. n. 15.5/2020-026590 – Gab.

Milano, data del protocollo

Ai Sig. Presidente
del Tribunale Amministrativo Regionale
per la Lombardia

e p.c.

Ai Sig. Presidente della Regione Lombardia

Ai Sigg.ri Prefetti della Lombardia

Ai Sigg.ri Dirigenti
degli Uffici Scolastici Territoriali della Lombardia

OGGETTO: RIPRESA OPERATIVITÀ DEI DOCUMENTI OPERATIVI PER IL COORDINAMENTO DEGLI ORARI DELLE ATTIVITÀ E DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE” AI SENSI DEL D.P.C.M DEL 3 DICEMBRE 2020 (ART. 1, COMMA 10, LETTERA S) IN ATTUAZIONE DEL DECRETO DEL TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA LOMBARDIA N. 32/2021.

In data odierna presso la Prefettura di Milano si è tenuta una riunione alla presenza del Presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, e della Vicepresidente, Letizia Moratti, avente ad oggetto l'attuazione del Decreto del Presidente della Sezione prima del Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia n. 32 del 13 gennaio 2021.

Tale provvedimento ha sospeso in sede cautelare l'efficacia dell'Ordinanza regionale n. 676 dell'8 gennaio 2021 che ha disposto – per il periodo dall'11 gennaio al 24 gennaio 2021 – il ricorso alla didattica a distanza per il 100% della popolazione studentesca degli istituti scolastici secondari di secondo grado e degli istituti formativi professionali di secondo grado.

Tuttavia, per garantire il rientro a scuola in sicurezza degli studenti delle scuole superiori, tanto il mondo scolastico quanto il sistema del trasporto pubblico locale necessitano di tempi organizzativi minimi.

Nell'ambito della predetta riunione si è pertanto convenuto sulla ragionevole necessità, anche ai fini dell'omogeneità territoriale, che al Decreto *de quo* venga data attuazione a decorrere dal prossimo lunedì 18 gennaio, al fine di consentire al trasporto pubblico e agli istituti scolastici di



Prefettura di Milano
Ufficio Territoriale del Governo



Ministero dell'Istruzione
Ufficio Scolastico Regionale per la Lombardia
Direzione Generale

disporre di tempi congrui per un'organizzazione adeguata allo scopo perseguito e per una opportuna comunicazione anticipata ai fruitori dei rispettivi servizi.

Si tratta di tempi minimi insopprimibili, anche per la complessità dei "documenti operativi" provinciali, che coinvolgono altresì amministrazioni locali, forze dell'ordine, polizie locali, sanità e volontariato di protezione civile.

Pur nella consapevolezza che il quadro normativo è in via di imminente modifica, data la prossima scadenza della vigenza tanto del DPCM 3 dicembre 2021 quanto del D.L. n. 1 del 5 gennaio 2021, e che l'incidenza dei dati epidemiologici in Regione Lombardia potrà indurre ad una diversa classificazione del livello di rischio tramite una nuova Ordinanza del Ministro della Salute, si comunica che verrà posto in essere ogni sforzo per garantire una ripresa in sicurezza del mondo della scuola quanto più uniforme sul territorio regionale.

IL PREFETTO

IL DIRETTORE GENERALE
USR LOMBARDIA

(Saccone)

(Celada)



Firmato digitalmente da:
RENATO SACCONI
Ministero dell'Interno/87420690584
Firmato il 14/01/2021 15:38
Serie Certificato: 7060
Valido dal 02/05/2018 al 02/05/2021
© Trust Technologies per il Ministero dell'Interno CA

Celada

Firma digitale
di CELADA AUGUSTA
S. MARINO
UNIVERSITÀ E RICERCA

PREFETTO	MILANO
TELEFONO	
14 GEN 2021	
ORE	
PROT. N°	



PIANO OPERATIVO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER LE ISTITUZIONI SCOLASTICHE SECONDARIE DI SECONDO GRADO

Sondrio, 15 gennaio 2021

SOMMARIO

PREMESSA	2
VINCOLI NORMATIVI	2
LINEE DI INDIRIZZO DI REGIONE LOMBARDIA	2
CONTESTO LOCALE	3
FASE 1 Istruttoria	3
FASE 2 Decisionale	3
FASE 3 Operativa	4
DATI STATISTICI	6
ALLEGATI	7

PREMESSA

Il presente Piano operativo costituisce l'output dei diversi incontri del Tavolo di lavoro coordinato dal Prefetto di Sondrio, con la partecipazione di istituti scolastici, Aziende di TPL, Ufficio Scolastico Territoriale, Agenzia per il TPL.

VINCOLI NORMATIVI

Parametri di riferimento ex DPCM 3 dicembre 2020: il coefficiente massimo di riempimento dei mezzi è del 50% rispetto alla capacità massima, data dalle previsioni della carta di circolazione, mentre per le scuole è richiesta, con riferimento al singolo istituto scolastico:

- una percentuale di studenti in presenza non superiore al 50% dal 7 al 15 gennaio 2021 (Ordinanze del Ministero della Salute e della Sanità del 24 dicembre 2020);
- una percentuale di studenti in presenza non inferiore al 75% a partire dal 16 gennaio 2021 (DPCM 3 dicembre 2020, valido fino al 15 gennaio).

A scopo cautelativo e in coerenza con le indicazioni di Regione Lombardia, si è deciso di strutturare in ogni caso il servizio di TPL sulla base di una percentuale di didattica in presenza del 75%.

Interventi normativi successivi:

- Ordinanza della Regione Lombardia n. 676 dell'8 gennaio 2021, che ha disposto il ricorso alla didattica a distanza per il periodo dall'11 al 24 gennaio 2021 per il 100% della popolazione studentesca degli istituti scolastici secondari di secondo grado e per gli istituti formativi professionali di secondo grado;
- Decreto del Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia n. 32 del 13 gennaio 2021, che ha sospeso in via cautelare l'efficacia della summenzionata Ordinanza.

LINEE DI INDIRIZZO DI REGIONE LOMBARDIA

Le indicazioni operative in merito ai servizi aggiuntivi di TPL regionale e locale derivanti dall'emergenza Covid-19, fornite con DGR XI/4141 del 21/12/2020, sono sintetizzabili nei termini seguenti:

- titolarità dei gestori del TPL nell'individuazione degli eventuali noleggiatori da coinvolgere, con utilizzo di procedure previste dalla legge;
- precisi obblighi in capo ai subaffidatari relativamente a specifiche dei mezzi e del servizio e obblighi di comunicazione sul servizio svolto;
- corrispettivo chilometrico, differenziato tra servizi aggiuntivi svolti all'interno dell'azienda, ivi inclusi quelli svolti dagli stessi gestori o nell'ambito di subaffidamenti in essere, e servizi esternalizzati. Nel primo caso viene riconosciuto il corrispettivo chilometrico contrattuale maggiorato, al massimo, della quota dei ricavi da tariffa applicati sulla base di quanto deliberato dagli enti competenti, oltre IVA dovuta per legge, nel secondo caso con riferimento a tutto il territorio regionale: un importo giornaliero fisso indicativamente tra € 150,00 e € 250,00 + IVA a cui sommare un importo variabile con le percorrenze di servizio effettivamente rese (escluse cioè le corse a vuoto) tra 1,00 €/km e 2,00 €/km + IVA. La variabilità nell'ambito dei valori indicati è utilizzabile dal soggetto affidante per definire i prezzi da considerare in base alla durata dei servizi nonché alla loro consistenza, alla velocità commerciale, alle caratteristiche territoriali ed altre situazioni particolari delle zone da servire.

Come successivamente specificato dalla Regione Lombardia, per quanto riguarda le corse di rientro, quando i servizi aggiuntivi sono prodotti direttamente dai gestori nell'ambito dei contratti di servizio vigenti, è prevista l'applicazione delle previsioni contrattuali. Nel caso di Sondrio tali percorrenze vengono normalmente remunerate quando le stesse sono regolarmente inserite in orario ed effettuano servizio viaggiatori (di norma nelle valutazioni in allegato sono state effettuate con questa ipotesi di lavoro, ovvero remunerazione della corsa di rientro in orario).

CONTESTO LOCALE

Gli orari del TPL in Provincia di Sondrio sono strutturati in modo tale da garantire numerosi collegamenti nelle fasce orarie di punta e un livello di servizio decisamente più basso - talora con veri e propri "buchi" nella programmazione - nelle fasce orarie di morbida. Inoltre, devono essere garantite le coincidenze con il trasporto ferroviario, con le rigidità che caratterizzano la programmazione di questa modalità di trasporto, oltre ai collegamenti con le vallate laterali. Infine, in provincia di Sondrio la sovrapposizione con altri flussi di utenza sistematica sui mezzi pubblici è decisamente minimale, mentre permane, come altrove, la concomitanza degli ingressi nelle scuole medie ed elementari (queste ultime in minima parte utilizzano i servizi TPL, in quanto nella maggior parte dei casi dispongono di servizi dedicati).

ITER SEGUITO

FASE 1 Istruttoria

- **Raccolta dati.** Agenzia ha raccolto i dati relativi agli spostamenti origine/destinazione degli studenti frequentanti gli Istituti Superiori della Provincia di Sondrio AS 2020/21, tenendo conto anche di coloro che provengono dall'esterno della Provincia, suddivisi luogo di residenza, capoluogo di mandamento, istituto e classe frequentata, orari inizio/fine lezioni, tipologia di mezzo utilizzato (bus/treno/bus+treno/mezzi propri) e l'eventuale soggiorno nei convitti.
- **Alternative percorribili.** Per consentire il trasporto del 75% degli studenti con il vincolo del carico massimo al 50% è possibile agire:
 - potenziando i servizi di TPL in corrispondenza degli attuali orari di ingresso e di uscita;
 - scaglionando gli ingressi e le uscite da scuola modificando gli orari ed eventualmente intervenendo sulla durata delle ore accademiche.

FASE 2 Decisionale

- **Scelta operata.** Nel corso delle riunioni con gli istituti scolastici sono emerse problematiche di rilievo relativamente al possibile scaglionamento, che hanno portato ed una netta preferenza per il mantenimento degli attuali orari di entrata /uscita. Considerato il contesto locale suesposto, l'Agenzia del TPL e le aziende hanno ritenuto più praticabile dal punto di vista tecnico e meno oneroso dal punto di vista economico, il potenziamento del servizio tramite ribattute o attivazione dei noleggiatori, piuttosto che lo scaglionamento degli ingressi e uscite, che invece avrebbe determinato:
 - ✓ la necessità di replica integrale dei servizi di punta, con le citate difficoltà legate alla garanzia delle coincidenze;
 - ✓ la saturazione dei turni lavorativi degli autisti entro le primissime ore del pomeriggio e la conseguente impossibilità di effettuazione delle corse in fascia pomeridiana/serale, fatta salva la, teorica in quanto non fattibile in tempi brevi, assunzione di nuovo personale di guida;
 - ✓ in ogni caso, tempi di riorganizzazione, delle scuole e del servizio di trasporto non compatibili con l'inizio scuole al 7 gennaio 2021.

Il mancato scaglionamento renderà necessario organizzare servizi su gomma integrativi del servizio ferroviario nell'area di Chiavenna e in quella di Morbegno.

I nuovi treni di Trenord, recentemente introdotti sulla linea, possono garantire una disponibilità di 250 posti, nel rispetto delle misure anti-Covid.

- **Stima fattibilità tecnica.** Sulla base di tali dati le aziende hanno stimato un fabbisogno aggiuntivo di mezzi del 35% circa inclusi i potenziamenti dei servizi ferroviari, in parte reperibili all'interno delle singole aziende, utilizzando anche parte del proprio parco veicolare da noleggio, e per la restante quota da reperire presso operatori terzi, comunque presenti localmente. L'eventuale possibilità di utilizzare autobus di linea delle singole aziende per i potenziamenti ventilati costituisce un importante indicatore di efficacia e di efficienza del servizio: efficacia perché nel caso di mezzi adibiti a TPL la carta

di circolazione prevede anche la presenza di passeggeri in piedi, mentre per quelli adibiti a noleggio sono ammissibili solo i posti seduti, quindi a parità di dimensioni il limite max del 50% ha un impatto molto diverso (a livello ministeriale è in corso una richiesta di parificazione), efficienza in quanto i costi nel caso di contrattualizzazione di soggetti terzi sono verosimilmente superiori, i tempi più lunghi e la flessibilità operativa minore.

FASE 3 Operativa

- **Affinamento dati.** Agenzia ha affinato le informazioni richiedendo a ciascun istituto scolastico le modalità operative di turnazione affinché le aziende potessero valutare il carico teorico sui mezzi in ciascun giorno della settimana, nella consapevolezza che la reale efficacia del servizio proposto sarebbe stata testata sul campo al momento della ripresa dei servizi, apportando prontamente e progressivamente i correttivi necessari.
- **Programmi dei singoli istituti scolastici. (cfr. Allegati 1 per didattica in presenza al 50%, 2 e 3 per didattica in presenza al 75%)**

Gli istituti scolastici hanno optato per soluzioni didattiche differenziate:

- Unità di riferimento: singola classe, senza possibilità di frazionamento con schemi misti di didattica mista a distanza e in presenza all'interno della stessa (per tutti gli istituti);
 - Schema turnazione: con alcune classi sempre in presenza (es. prime e quinte) oppure con turnazione su tutte le classi, con periodicità o bisettimanale o, più raramente, settimanale (2 istituti) o quadrisettimanale (3 istituti) oltre alla turnazione su 6 giorni per i 2 istituti che non prevedono didattica nella giornata di sabato;
 - Riferimento a classi di livello omogeneo (es. tutte prime, etc.) oppure a sezioni oppure ad indirizzi di studio;
 - Flessibilità offerta: limitata tolleranza/flessibilità di orario (ca 10-15 minuti, in particolare fino a 5 min prima dell'apertura e fino a 10 min dopo l'orario di inizio delle lezioni) in ingresso o in uscita.
- **Incontri mirati aziende-Istituti scolastici.** Confronto con processi iterativi per compatibilizzare le esigenze, tra istituti scolastici ed aziende, per arrivare entro il 31 dicembre alla definizione di un Piano di rientro con margini di intervento tali da garantire l'adozione tempestiva di misure correttive in caso di sforamenti.
 - **Individuazione puntuale dei servizi necessari. (cfr. Allegato 5)** Infine, sono state individuate puntualmente le direttrici che necessitavano di rinforzo, le corse e gli orari, con i relativi prospetti che individuano puntualmente il servizio aggiuntivo che verrà messo in opera dal 7 gennaio. Nella prima settimana sarà possibile verificare concretamente l'efficacia del Piano rispetto agli standard di riempimento dei mezzi, dapprima con il 50% e poi con il 75% di didattica in presenza. Il riscontro pratico dei dati sui trasportati consentirà di intervenire, se del caso, con l'istituzione di ulteriori corse integrative o con l'eliminazione di corse non necessarie oppure, infine, con lo spostamento dei bus sulle linee per tenere conto del diverso numero di posti richiesti. Si tratterà, a tutti gli effetti, di un work-in-progress, suscettibile di affinamento progressivi al fine di individuare e risolvere ogni possibile criticità che dovesse verificarsi.

Dagli incontri tra Istituti scolastici ed aziende di TPL è emerso che il servizio di TPL attualmente erogato dovrà essere integrato con:

- **2.611,70 bus*km** al giorno, corrispondenti a:
- **108 corse bus** al giorno, realizzabili con:
- **37 bus** aggiuntivi.

Tali dati includono i servizi aggiuntivi su gomma da erogare sulla tratta Colico-Chiavenna e viceversa per potenziare il servizio ferroviario e consentire il rispetto dello standard del 50% anche sui treni, a causa dei significativi volumi di passeggeri in fascia di punta in assenza di scaglionamento.

Prudenzialmente si presuppone una **flessibilità del 10% in aumento sui volumi di servizio aggiuntivi stimati**, e quindi sul relativo fabbisogno di finanziamento.

Tali servizi dovranno essere **acquistati per il 40% circa da noleggiatori esterni**.

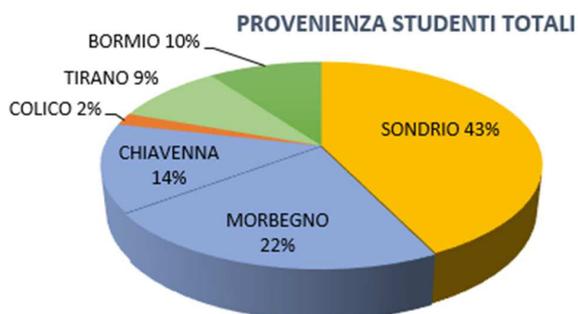
Il costo complessivo dei servizi aggiuntivi per il periodo 18 gennaio-8 giugno 2021 (fine anno scolastico) sarà di **1.209.660,87 € al netto di IVA** per i potenziamenti dei **servizi su gomma**, cui dovranno aggiungersi **82.880 € al netto di IVA** per i potenziamenti dei **servizi ferroviari**, operati con servizi bus.

Per il calcolo dei costi del servizio sono stati applicati i corrispettivi contrattuali maggiorati della quota dei ricavi da tariffa registrati nel 2019, riportati in **Allegato 4** ai volumi di servizio che le aziende prevedono di svolgere internamente o nell'ambito dei contratti di subaffidamento in essere (cfr. **Allegato 5**), mentre per quanto riguarda i servizi esternalizzati, considerata la durata breve e incerta dei servizi di noleggio anche rispetto a quanto offerto in condizioni normali dal mercato locale di riferimento, la loro scarsa consistenza, la ridotta velocità commerciale e le caratteristiche territoriali e climatiche delle vallate da servire, si suggerisce l'applicazione, a discrezione delle aziende di TPL, del corrispettivo fisso e variabile più elevato indicato nella DGR XI/4141 DEL 21/12/2020 almeno per le situazioni più critiche relativamente ai parametri summenzionati.

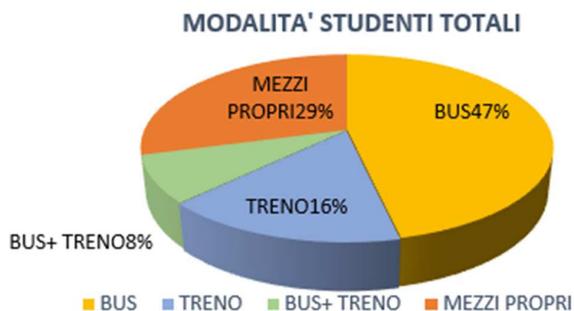
Per quanto attiene ai **controlli anti-assembramento**, gli stessi saranno garantiti dalla polizia locale nei pressi delle autostazioni e alle fermate principali, mentre sarà cura dei gestori del TPL su gomma prevenire il verificarsi di situazioni di carico dei bus superiori al 50% ammesso.

DATI STATISTICI

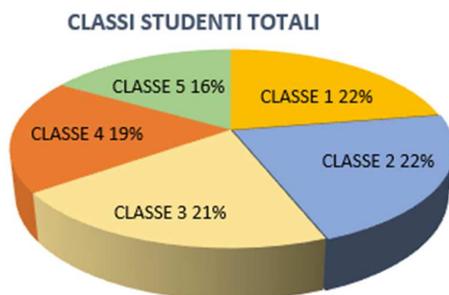
I circa 8.800 studenti iscritti agli Istituti superiori di secondo grado del bacino di Sondrio risiedono in larga prevalenza in Bassa e Media Valle (per 43% a Sondrio) e solo per il 19% in Alta Valle.



Il bus risulta essere mezzo più utilizzato, talora in associazione con il treno (55%).



Gli studenti frequentanti le classi prime e quinte, per i quali è maggiormente consigliabile la didattica in presenza, rappresentano 38% del totale.



ALLEGATI

ALLEGATO 1

I FASE 7-15 GENNAIO 2021 MAX 50% IN PRESENZA

Elenco Istituti superiori	Capoluogo	Tot studenti	Media/gg	7-15 gennaio 2021 - MAX 50% IN PRESENZA											
				07/01/2020	08/01/2020	09/01/2020	11/01/2020	12/01/2020	13/01/2020	14/01/2020	15/01/2020	16/01/2020			
I. Piazzini/Perpenti di Sondrio	Sondrio	681	341	340	341	340	341	340	341	340	341	340	341	340	
I. Donegani di Sondrio	Sondrio	536	268	272	264	272	264	272	264	272	264	272	264	272	
I. Besta-Fossati di Sondrio	Sondrio	343	164	159	172	157	172	157	172	157	172	157	172	157	
I. DeSimoni-Quadrio di Sondrio	Sondrio	513	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	
I. Mattei di Sondrio	Sondrio	883	442	436	447	436	447	436	447	436	447	436	447	436	
I. T. Agrario di Sondrio	Sondrio	335	167	168	167	168	167	168	167	168	167	168	167	167.5	
PPP_Valtellina sede Sondrio (*)	Sondrio	371	186	185.5	185.5	185.5	185.5	185.5	185.5	185.5	185.5	185.5	185.5	185.5	
I. Nervi/Ferrari di Morbegno	Morbegno	865	429	424	434	429	434	429	434	429	434	429	434	428	
I. Saraceno/Romegliati di Morbegno (*)	Morbegno	824	404	445	445	379	379	379	379	379	379	379	379	379	
ENAIIP Morbegno (*)	Morbegno	183	92	91.5	91.5	91.5	91.5	91.5	91.5	91.5	91.5	91.5	91.5	91.5	
I. L. da Vinci di Chiavenna	Chiavenna	657	329	328	328	329	329	329	329	329	329	329	329	329	
I. Caurga di Chiavenna	Chiavenna	527	258	260	254	263	263	250	258	260	254	263.5	263.5	263.5	
Istituto d'Istruzione Superiore Marco Polo (*)	Colico	484	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	
I. Pinchetti di Tirano	Tirano	814	379	380	363	390	390	389	372	380	363	392	392	392	
PPP_Valtellina sede Sondalo (**)	Bormio	130	-												
I. Alberti di Bormio	Bormio	718	341	332	357	340	354	335	319	344	345	340	340	340	
TOTALE		8.864	4.286	4310	4335	4290	4365	4290	4250	4223	4270	4243	4284	4284	
%			48%	49%	49%	48%	49%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	
TOTALE escluso PPP_Valtellina Sondalo		8.734	4.286												
%			49%												
(*) Dati medi															
(**) Studenti in stage															

ALLEGATO 2

II FASE A REGIME DAL 16 GENNAIO 2021
MIN 75% IN PRESENZA - SINTESI

Elenco Istituti superiori	Dettagli	Capoluogo	Tot studenti	Media/gg	%
I. Piazzini/Perpenti di Sondrio	2 settimane	Sondrio	681	532	78%
I. Donegani di Sondrio	2 settimane	Sondrio	536	426	79%
I. Besta-Fossati di Sondrio	2 settimane	Sondrio	343	258	75%
I. DeSimoni-Quadrio di Sondrio	2 settimane	Sondrio	513	395	77%
I. Mattei di Sondrio	4 settimane	Sondrio	883	662	75%
I. T. Agrario di Sondrio	4 settimane/no sabato	Sondrio	335	251	75%
PFP_Valtellina sede Sondrio	1 settimana/no sabato	Sondrio	371	292	79%
I. Nervi/Ferrari di Morbegno	2 settimane	Morbegno	865	616	71%
I. Saraceno/Romeglioli di Morbegno	2 settimane	Morbegno	824	648	79%
ENAIIP Morbegno	1 settimana	Morbegno	183	150	82%
I. L. da Vinci di Chiavenna	4 settimane	Chiavenna	657	493	75%
I. Caurga di Chiavenna	2 settimane	Chiavenna	527	334	63%
Istituto d'Istruzione Superiore Marco Polo	2 settimane	Colico	484	370	76%
I. Pinchetti di Tirano	1 settimana	Tirano	814	619	76%
PFP_Valtellina sede Sondalo	Studenti in stage	Bormio	130	-	0%
I. Alberti di Bormio	2 settimane	Bormio	718	500	70%
TOTALE			8.864	6.544	
%				74%	
TOTALE escluso PFP_Valtellina Sondalo			8.734	6.544	
%				75%	

ALLEGATO 3

**II FASE A REGIME DAL 16 GENNAIO 2021
MIN 75% IN PRESENZA – DETTAGLIO TURNAZIONE GIORNALIERA**

	MIN 75% IN PRESENZA																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Elenco Istituti superiori																									
I. Piazzi/Perpenti di Sondrio	514	514	518	518	563	563	518	518	563	563	514	514													
I. Donnegani di Sondrio	427	407	416	437	432	437	424	415	437	423	411	448													
I. Besse-Fossati di Sondrio	261	238	246	251	266	239	269	284	251	232	237	270													
I. Desimoni-Quadrio di Sondrio	401	401	401	401	401	388	388	388	388	388	388	388													
I. Mattei di Sondrio	689	689	694	694	636	636	650	650	669	669	694	694	636	636	650	650	689	689	694	694	636	636	650	650	
I. T. Adriano di Sondrio	252	252	250	251	252	0	251	252	252	250	251	0	250	251	252	252	250	0	252	250	251	252	252	0	
PPP Valtellina sede Sondrio	292	292	292	292	292	0	0	0	0	0	0	0													
I. Nervi/Ferrari di Morbegno	618	618	620	622	622	618	622	616	622	620	618	579													
I. Saraceno/Romegialli di Morbegno	652	652	652	652	652	643	643	643	643	643	643	643													
ENAP Morbegno	150	150	150	150	150	150	0	0	0	0	0	0													
I. L. da Vinci di Chiavenna	507	507	507	507	507	507	485	485	485	485	485	485	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	
I. Carga di Chiavenna	400	400	391	395	415	0	389	404	396	395	421	0													
Istituto d'Istruzione Superiore Marco Polo	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370													
I. Pircheti di Tirano	616	608	628	628	616	616	0	0	0	0	0	0													
PPP Valtellina sede Sondalo																									
I. Alberti di Bormio	507	513	505	483	520	427	521	520	521	529	512	427													
TOTALE	6636	6611	6640	6661	6694	6636	6530	6515	6597	6597	6564	4816	1366	1367	1382	1382	1399	1149	1445	1443	1386	1387	1401	1149	
%	75%	75%	75%	75%	76%	64%	62%	62%	63%	63%	63%	54%	15%	15%	16%	16%	16%	13%	15%	16%	16%	16%	16%	13%	

ALLEGATO 4

SERVIZI AGGIUNTIVI TPL COMPETENZA AGENZIA
 CORRISPETTIVI DI RIFERIMENTO PER I SERVIZI SVOLTI INTERNAMENTE
 PERCORRENZE, CORSE, MEZZI E FABBISOGNO PERIODO GENNAIO-GIUGNO 2021

	CORRISPETTIVO CONTRATTUALE/KM	PROVENTI TRAFFICO/KM	CORRISPETTIVO TOTALE/KM		
STPS_Sondrio	1,752	1,037	2,79		
STPS_Chivenna-Morbegno	1,835	1,065	2,90		
Perego	1,656	1,068	2,72		
Gianolini	2,963	0,482	3,44		
Bassi	1,287	0,090	1,38		
Fonte: Database "Muoversi", Regione Lombardia, anno 2019					
			POTENZIAMENTI COMPLESSIVI	SOLO POTENZIAMENTI TPL GOMMA	SOLO POTENZIAMENTI TRENORD
BUS*KM AGGIUNTIVI			291.614,40	278.174,40	13.440,00
CORSE AGGIUNTIVE			108	104	4
BUS AGGIUNTIVI			38	36	2
COSTO COMPLESSIVO SERVIZI AGGIUNTIVI			1.292.540,87	1.209.660,87	82.880,00

ALLEGATO 5

DETTAGLI AZIENDE

STPS SONDRIO - corse aggiuntive per ripartenza scuole superiori da gennaio 2021 - de correnza 18/01/2021 - BACINO SONDRIESE													
Linea	Percorso	Plesso scolastico servito	h partenza	h arrivo	n. corse	percorrenza (km)	percorrenza giornaliera	N. BUS	DITTA	COMPENSO KM	COMPENSO FISSO	TOTALE	
SONDRIO-VALLE DI COLORINA	SIRTA - SONDRIO	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	07:00	07:30	1	22	66	1	GIANOLINI	€ 132,00	€ 250,00	€ 382,00	
	SONDRIO - SIRTA		13:15	13:45	1	22							
	SONDRIO - SIRTA		16:15	16:45	1	22							
SONDRIO - BERBENNO - ARDENNO	BERBENNO - SONDRIO	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	07:10	07:30	1	14,5	29	1	G. & G.	€ 58,00	€ 250,00	€ 308,00	
	SONDRIO - BERBENNO		13:15	13:40	1	14,5							
	ARDENNO - SONDRIO		07:00	07:30	1	20,8							
	SONDRIO - ARDENNO		13:15	13:40	1	20,8							
	SONDRIO - ARDENNO		16:15	16:45	2	20,8							
SONDRIO - PONTE IN VALTELLINA	SONDRIO - CASTIONE - POST. - BERBENNO	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	16:15	16:55	2	24,5	49	1	RAINOLDI	€ 136,65		€ 136,65	
	SONDRIO - PONTE IN V. NA - SONDRIO		07:00	07:30	1	12,9							
	SONDRIO - PONTE IN V. NA		13:15	13:40	1	12,9							
	SONDRIO - PONTE		16:15	16:40	1	12,9							
	TEGLIO - SONDRIO (+ Poggi p.)		07:00	07:40	2	21,3							
SONDRIO - TEGLIO	SONDRIO - TEGLIO (+ Poggi piano)	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	13:15	13:50	2	21,3	85,2	1	RAINOLDI	€ 237,61		€ 237,61	
	CHIESA - SONDRIO		07:00	07:40	1	21,6							
SONDRIO - VALMALENCO	SONDRIO - CHIESA	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	13:15	13:50	1	21,6	43,2	1	GIANOLINI	€ 86,40	€ 250,00	€ 336,40	
	MOSSINI-SONDRIO		07:30	07:45	2	5,5							
SONDRIO - MONTAGNA	MONTAGNA - SONDRIO	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	07:10	07:30	2	5,5	113,8	1	RAINOLDI	€ 317,37		€ 317,37	
	SONDRIO - MONTAGNA		13:15	13:35	2	5,5							
	SONDRIO - MONTAGNA		16:15	16:35	2	5,5							
SONDRIO-MORBEGNO-CHIAVENNA	SONDRIO - MORBEGNO - NUOVA OLONIO	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	17:00	18:00	2	40,4	34	1	STPS	€ 94,82		€ 94,82	
	BOFFETTO - SONDRIO		07:15	07:30	2	8,5							
SONDRIO - BOFFETTO	SONDRIO - BOFFETTO	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	13:15	13:40	2	8,5	124	1	RAINOLDI	€ 345,82		€ 345,82	
	APRICA - SONDRIO		06:45	07:30	2	31							
SONDRIO - APRICA	SONDRIO - APRICA	Piazzi/perpenti, Donegani, Besta-Fossati, De Simoni-Quadrio, Mattei, Agrario	13:15	14:00	2	31	677,1	12	Bus aggiuntivi	€ 1.715,97	€ 1.250,00	€ 2.965,97	
Servizio attivo da lunedì a sabato			Corse aggiuntive			38	Km giorno			88 (18/1-8/6)	TOTALE	€ 332.188,33	112

STPS SONDRIO - corse aggiuntive per ripartenza scuole superiori da gennaio 2021 - decorrenza 18/01/2021 - BACINO MORBEGNESE - CHIAVENNASCO

Linea	Percorso	Plesso scolastico servito	h partenza	h arrivo	n. corse	percorrenza (km)	percorrenza giornaliera	N. BUS	DITTA	COMPENSO KM	COMPENSO FISSO	TOTALE
MORBEGNO - COLICO	COLICO - MORBEGNO	Nervi/Ferrari, Saraceno/Romegiali, ENAIP, Marco Polo	06:50	07:20	1	19,6	78,4	1	G. & G.	€ 156,80	€ 250,00	€ 406,80
	MORBEGNO - COLICO		07:20	07:50	1	19,6						
	MORBEGNO - COLICO		13:05	13:40	1	19,6						
	MORBEGNO - COLICO		13:50	14:20	1	19,6						
MORBEGNO - NUOVA OLONIO	NUOVA OLONIO - MORBEGNO	Nervi/Ferrari, Saraceno/Romegiali, ENAIP,	07:00	07:30	1	13,4	26,8	1	MAZZINA	€ 53,60	€ 250,00	€ 303,60
	MORBEGNO - NUOVA OLONIO		13:15	13:45	1	13,4						
MORBEGNO - VALMASINO	S.MARTINO - MORBEGNO	Nervi/Ferrari, Saraceno/Romegiali, ENAIP,	06:50	07:35	1	23	46	1	BASSI	€ 92,00	€ 250,00	€ 342,00
	MORBEGNO - S.MARTINO		13:15	14:00	1	23						
	MORBEGNO - S.MARTINO		16:15	17:00	2	23						
	MORBEGNO - S.MARTINO		16:15	17:00	2	23						
MORBEGNO - BUGLIO IN MONTE	ARDENNO - MORBEGNO	Nervi/Ferrari, Saraceno/Romegiali, ENAIP,	07:00	07:25	2	9,9	73,4	1	STPS	€ 212,92	€	€ 212,92
	MORBEGNO - ARDENNO		13:15	13:40	2	9,9						
	MORBEGNO - ARDENNO - BUGLIO		16:15	17:05	2	16,9						
	MORBEGNO - ARDENNO - BUGLIO		16:15	17:05	2	16,9						
MORBEGNO - CIVO	CASPANO - SERONE - CIVO - MORBEGNO	Nervi/Ferrari, Saraceno/Romegiali, ENAIP,	06:50	07:30	1	21	42	1	GIANOLINI	€ 84,00	€ 250,00	€ 334,00
	MORBEGNO - TRAONA - CIVO - CASPANO		13:15	14:00	1	21						
MORBEGNO - TRAONA - CINO	CINO - CERCINO - TRAONA - MORBEGNO	Nervi/Ferrari, Saraceno/Romegiali, ENAIP,	07:00	07:40	2	12,2	88,8	1	STPS	€ 257,52	€	€ 257,52
	MORBEGNO - TRAONA - CINO - CERCINO		13:15	13:50	2	12,2						
	MORBEGNO - CIVO - CASPANO		16:15	17:15	2	20						
	MORBEGNO - CIVO - CASPANO		16:15	17:15	2	20						
SONDRIO - MORBEGNO - CHIAVENNA	MORBEGNO - GORDONA - CHIAVENNA	Caurigi, Leonardo da Vinci	06:30	07:30	2	40	160	1	GAVAZZI	€ 464,00	€	€ 464,00
	MORBEGNO - GORDONA - CHIAVENNA		13:15	14:00	2	40						
SONDRIO - MORBEGNO - CHIAVENNA - COLICO	CHIAVENNA - GORDONA - MORBEGNO	Caurigi, Leonardo da Vinci	06:30	07:30	2	40	136	1	GAVAZZI	€ 394,40	€	€ 394,40
	COLICO - CHIAVENNA		13:30	14:00	2	28						
SONDRIO - MORBEGNO - CHIAVENNA	NUOVA O. - SAMOLACO - CHIAVENNA	Caurigi, Leonardo da Vinci	06:40	07:30	2	25,5	102	1	CIOCCA	€ 295,80	€	€ 295,80
	CHIAVENNA - SAMOLACO - NUOVA O.		12:40	13:00	2	25,5						
CHIAVENNA - VILLA DI CHIAVENNA	VILLA DI CHIAVENNA - CHIAVENNA	Caurigi, Leonardo da Vinci	07:00	07:30	1	10,7	21,4	1	ALBINIANO	€ 42,80	€ 250,00	€ 292,80
	CHIAVENNA - VILLA DI CHIAVENNA		12:40	13:00	1	10,7						
CHIAVENNA - MADESIMO	MADESIMO - CHIAVENNA	Caurigi, Leonardo da Vinci	06:30	07:30	1	24,3	48,6	1	ALBINIANO	€ 97,20	€ 250,00	€ 347,20
	CHIAVENNA - MADESIMO		12:40	13:40	1	24,3						
Servizio attivo da lunedì a sabato			Corse aggiuntive		38	Km giorno	869,4	12	Bus aggiuntivi	€ 2.284,47	€ 1.500,00	€ 3.784,47
										88 (18/1-8/6)	TOTALE	€ 423.860,65

PEREGO TIRANO - corse aggiuntive per ripartenza scuole superiori da gennaio 2021 - decorrenza 18/01/2021 - BACINO TIRANESE BORMIESE													
BUS	LINEA	PERCORSO	PLESSO SCOLASTICO SERVITO	ORARIO	N. CORSA	KM	PERCORRENZA CORSE ANDATA	PERCORRENZA CORSE RITORNO	PERCORRENZA TOTALE	IMPORTO AL KM	IMPORTO FISSO NCC	TOTALE	VETTORI
1	Bormio-Tirano-Sondrio	Grosotto-Sondrio	Tutti gli Istituti Superiori di Sondrio	6.45-7.40	125	41,6	96,7	96,7	193,4	2,72 €		526,05 €	TPL
		Sondrio-Grosotto	Istituto Superiore Alberto di Bormio	13.10-14.00	195	41,6							
2	Bormio-Tirano-Sondrio	Bormio-S. Carlo	Istituto Superiore Alberto di Bormio	16.10-16.35	69	13,5	12,7	12,7	25,4	2,72 €		667,49 €	TPL
		Tirano-Bormio	Istituto Superiore Pincchetti di Tirano	6.45-7.35	145	40,9							
3	Bormio-Tirano-Sondrio	Tirano-Bormio	Istituto Superiore Alberti di Bormio	12.45-13.25	175	40,9	117,3	117,3	234,6	2,72 €		638,11 €	TPL
		Tirano-Bormio	Istituto Superiore Alberti di Bormio	15.50-16.50	24	40,9							
4	Bormio-Tirano-Sondrio	Bormio-Tirano	Istituto Superiore Alberti di Bormio	6.40-7.35	111	40,9	29,2	29,2	58,4	2,00 €	250,00 €	308,40 €	NCC
		Bormio-Tirano	Istituto Superiore Alberti di Bormio	12.50-13.50	205	40,9							
5	Aprica/Teglio-Tirano	Tirano-Grosio	Istituti Superiori di Sondrio	13.50-14.30	195	14,6	26	26	52	2,00 €	250,00 €	302,00 €	NCC
		Tirano-Villa/Stazzona	Istituto Superiore Pincchetti di Tirano	16.35-17.05	23	20,9							
6	Bormio-Valdidentro-Livigno	Grosio-Tirano	Istituto Superiore Pincchetti di Tirano	7.10-7.35	145	14,6	86,6	86,6	173,2	2,00 €	250,00 €	423,20 €	NCC
		Tirano-Villa/Stazzona	Istituto Superiore Pincchetti di Tirano	12.45-13.25	175	14,6							
7	Bormio-Valdidentro-Livigno	Villa/Stazzona-Tirano	Istituto Superiore Alberti di Bormio	7.25-7.40	2/202	13	27	27	54	2,00 €	250,00 €	304,00 €	NCC
		Tirano-Villa/Stazzona	Istituto Superiore Alberti di Bormio	12.45-13.00	5/207	13							
8	Bormio-Cepina-Tola	Bormio-Livigno	Istituto Superiore Alberti di Bormio	6.30-7.45	621	43,3	15	15	30	2,00 €	250,00 €	361,60 €	NCC
		S. Carlo-Bormio	Istituto Superiore Alberto di Bormio	13.40-14.45	67	43,3							
9	Bormio-Valfurva con diramazione Madonna dei Monti	Bormio-S. Carlo	Istituto Superiore Alberti di Bormio	6.20-6.50	585	13,5	11	11	22	2,00 €	250,00 €	348,16 €	NCC
		Bormio-Cepina	Istituto Superiore Alberti di Bormio	12.45-13.10	654	13,5							
9	Bus aggiuntivi	Bormio-Bormio	Istituto Superiore Alberti di Bormio	7.20-7.35	349	7,5							
		S. Antonio-Bormio	Istituto Superiore Alberti di Bormio	13.40-13.55	356	7,5							
		Bormio-S. Antonio	Istituto Superiore Alberti di Bormio	7.25-7.40	725	5,5							
				13.50-14.00	775	5,5							
				corse aggiuntive	22			km aggiuntivi	869,20			3.879,01 €	
											8€ (18/1-8/6)	112,00 €	
												TOTALE	434.448,90 €

Servizio attivo da lunedì a sabato

GIANOLINI SONDRIO - corse aggiuntive per ripartenza scuole superiori da gennaio 2021 - decorrenza 18/01/2021 - URBANO SONDRIO

BUS	LINEA	PERCORSO	PLESSO SCOLASTICO SERVITO	ORARIO	N. CORSA	KM	PERCORSO PERCORSO BIS	PERCORSO RIENTRO BIS	PERCORSENZA GIORNALIERA BIS	IMPORTO AL KM	IMPORTO FISSO NCC	TOTALE	VETTORE	
1	LINEA GIALLA BIS 1A	Sondrio-Aquino	PPP-Valtellina Sondrio	7.42-7.52	1	5,6	5,6	5,6	11,2	3,44 €		38,58 €	Gianolini	
2	LINEA GIALLA BIS 1C	Sondrio-Aquino	PPP-Valtellina Sondrio	8.00-8.10	1	5,6	5,6	5,6	11,2	3,44 €		38,58 €	Gianolini	
3	LINEA GIALLA	Sondrio-Aquino	PPP-Valtellina Sondrio	14.15-14.25	1	5,6	5,6	5,6	11,2	3,44 €		38,58 €	Gianolini	
4	LINEA GIALLA	Sondrio-Aquino	PPP-Valtellina Sondrio	14.15-14.25	1	5,6	5,6	5,6	11,2	3,44 €		38,58 €	Gianolini	
1	Bus aggiuntivi			Corse aggiuntive	4			Km giorno	44,80		Corrispettivo giorno gg (18/1-8/6)	154,30 €		
											TOTALE	€	14.195,75	IVA esclusa

BASSI & C. BERBENNO - corse aggiuntive per ripartenza scuole superiori da gennaio 2021 - decorrenza 18/01/2021 - URBANO BERBENNO

BUS	LINEA	PERCORSO	PLESSO SCOLASTICO SERVITO	ORARIO	N. CORSA	KM	PERCORSO PERCORSO BIS	PERCORSENZA RIENTRO BIS	PERCORSENZA GIORNALIERA BIS	IMPORTO AL KM	IMPORTO FISSO NCC	TOTALE	VETTORE	
1	Maroggia - San Pietro	Maroggia - San Pietro	Stazione ferroviaria Berbenno / fermata Berbenno - Maroggia	6.55-7.10 13.40-14.00	1 4	9,8 6,3	16,1	16,1	32,2	1,38 €		44,35 €	Bassi	
1	Bus aggiuntivi			Corse aggiuntive	2			Km giorno	32,20		Corrispettivo giorno gg (18/1-8/6)	44,35 €		
											TOTALE	€	4.957,24	IVA esclusa

TRENORD - corse aggiuntive gomma per ripartenza scuole superiori da gennaio 2021 - decorrenza 18/01/2021

LINEA	TRATTA	ORARIO	N. CORSA	KM	PERCORSENZA GIORNALIERA	IMPORTO AL KM	IMPORTO FISSO NCC	TOTALE AD AUTOBUS	N. BUS	TOT. KM GIORNO	TOTALE	VETTORI		
COLICO-CHIAVENNA	COLICO-CHIAVENNA	7.06-7.37	2	30	60	2,00 €	250,00 €	370,00 €	2	120	740,00 €	NCC		
	CHIAVENNA-COLICO	13.25-13.56	2	30				Bus aggiuntivi	2	120	740,00 €			
											TOTALE	€	82.880,00 €	IVA esclusa

PROSPETTO SERVIZI AGGIUNTIVI AD INTEGRAZIONE SERVIZIO FERROVIARIO TRENORD



Prefettura di Sondrio
Ufficio territoriale del Governo

Allegati: 2

Sondrio, 15 gennaio 2021

Al Signor Presidente della Provincia

Al Signor Dirigente
dell'Ufficio Scolastico Territoriale

Al Signor Dirigente
dell'Ufficio Territoriale della Regione Lombardia
SONDRIO

Ai Signori Sindaci dei Comuni di

SONDRIO
BORMIO
CHIAVENNA
MORBEGNO
TIRANO

Al Signor Rappresentante
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
ing. Giancarlo Casarini
email: giancarlo.casarini@mit.gov.it

Al Signor Amministratore Delegato di Trenord

Al Signor Presidente e al Signor Direttore
dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale

Al Signor Presidente della Confartigianato Imprese

Al Signor Presidente dell'Associazione FAI NCC

Al Signor Presidente della
Automobilistica Perego S.p.A.

Al Signor Presidente della S.T.P.S.

Al Signor Amministratore della
Gianolini Servizi e Trasporti

LORO SEDI

e p.c.

Al Signor Presidente
della Giunta Regionale della Lombardia

MILANO



Prefettura di Sondrio
Ufficio territoriale del Governo

OGGETTO: Tavolo di coordinamento scuola-trasporti ai sensi dell'art. 1, comma 10, lettera s del DPCM 3 dicembre 2020 – “Piano operativo di rientro a scuola per istituti superiori di secondo grado” attivazione del piano.

Si comunica che il Prefetto di Milano e il Direttore Generale dell'Ufficio Scolastico Regionale, all'esito di una riunione tenutasi nella mattinata di ieri 14 gennaio 2021 con il Presidente ed il Vice Presidente della Regione Lombardia, nel prendere atto che il TAR Lombardia ha sospeso in sede cautelare, con decreto del 13 gennaio, l'efficacia dell'ordinanza regionale dell'8 gennaio, hanno rappresentato, con la nota che si unisce (allegato n.1), la ragionevole necessità, anche ai fini dell'omogeneità territoriale, che al decreto in parola sia data attuazione a decorrere dal prossimo lunedì 18 gennaio, al fine di consentire al trasporto pubblico e ai servizi scolastici di disporre di tempi congrui per organizzare la ripresa scolastica.

In ragione di quanto sopra, si evidenzia l'opportunità di predisporre quanto necessario affinché il documento operativo, approvato il 2 gennaio ed integrato in data odierna nel documento che si allega alla presente (allegato n. 2), trovi attuazione a decorrere da lunedì 18 gennaio 2021.

Si rappresenta tuttavia che il quadro normativo, in via di imminente modifica, e l'andamento epidemiologico potrebbero determinare l'adozione di provvedimenti (inclusione della Regione Lombardia in “zona rossa”) incompatibili con la ripresa della didattica in presenza.

IL PREFETTO
Salvatore Pasquariello

US/fz