

ATTO DI SIGNIFICAZIONE

TRA

L'**Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Sondrio**, in persona del Direttore, Dott.ssa Maria Cristina Carmeli (codice fiscale CRMMCR65S61F205F), in virtù dei poteri alla stessa attribuiti dallo Statuto

- in appresso per brevità "**AGENZIA**" –

E

la società **STPS SpA** con sede a Sondrio in via Samaden 35, codice fiscale 00122020142, rappresentata da Natalia Cristini in qualità di Presidente della società

- in appresso per brevità "**GESTORE**" –

- **AGENZIA** e **GESTORE** definiti anche brevemente complessivamente "**PARTI**" –

PREMESSO CHE

- a) la Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" prevede l'istituzione delle Agenzie per il trasporto pubblico quali enti pubblici non economici dotati di personalità giuridica, al fine di organizzare lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei, tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio;
- b) l'**AGENZIA** è stata costituita con Decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 304 del 21 dicembre 2015, a seguito dell'approvazione dello Statuto da parte di tutti gli organi competenti degli Enti partecipanti;
- c) la Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" prevede, al comma 7 dell'articolo 60 (Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze): "*Dalla data di approvazione del bilancio, le **Agenzie subentrano nella titolarità dei contratti di servizio** sottoscritti dagli enti locali per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nonché degli atti di affidamento in essere alla medesima data. Alle Agenzie costituite e operative ai sensi del comma 1 bis, nelle more della completa attuazione di quanto disposto dall'articolo 17, sono trasferite le risorse per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, erogate a titolo di contributo a valere sui corrispettivi di ciascun contratto di servizio vigente o dell'atto di affidamento ancora in corso, le risorse erogate ai sensi dell'articolo 67, comma 13 quater, nonché quelle per lo svolgimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico*";
- d) la società STPS SpA è titolare del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Chiavennasco-Morbegnese a seguito di procedura ad evidenza pubblica esperita dalla Provincia di Sondrio con determinazione nr. 611 in data 21 aprile 2011 e conclusasi con la determina di aggiudicazione nr. 884 in data 14 giugno 2011, per un corrispettivo annuo determinato nei termini di seguito rappresentati:

Lotti (Bacini)	Percorrenze km/anno	€/km	CIG	Importo annuale € IVA esclusa	Importo annuale € IVA inclusa
Chiavennasco Morbegnese	902.650	1,83	2103046076	€ 1.656.812,42	€ 1.822.493,66

- e) con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 7 in data 21 novembre 2016 è stata approvata la cessione della titolarità del contratto di servizio in essere tra la Provincia di Sondrio e l'azienda STPS SpA, alle stesse condizioni economiche e qualitative previste dal contratto che fu sottoscritto fra le parti;

- f) i termini di validità dei contratti di servizio per il trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia TPL di Sondrio sono stati prorogati dapprima con la deliberazione dell'Assemblea n. 10 del dicembre 2017 e successivamente con Deliberazione nr. 8 del 30 luglio 2019 e Deliberazione nr. 12 del 15 giugno 2021, con la quale il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino ha approvato gli indirizzi relativi alla prosecuzione del servizio in regime di proroga per gli anni 2020-2021 ovvero fino all'individuazione del nuovo affidatario dei servizi, da individuarsi nel rispetto della normativa regionale di riferimento;
- g) la Comunità Montana Valchiavenna e i Comuni di Campodolcino e Madesimo hanno manifestato la necessità di elevare il livello di fruibilità del servizio del territorio chiedendo l'istituzione di un servizio di collegamento tra le frazioni dei Comuni, situate in territorio montano a diverse altitudini, e maggiormente rispondente alle esigenze dei residenti, spesso non in possesso di auto, nonché dei turisti e a seguito del successo riscontrato dal servizio sperimentale estivo 2021 della Navetta Vallespluga, hanno ritenuto di prevedere, anche per il periodo invernale 2021-2022, un servizio di "Navetta Vallespluga" simile a quello già attuato nel periodo estivo;
- h) con la scheda 1E "Intermodalità e mobilità in Valchiavenna: "Muoversi meglio" – Progetto mobilità sostenibile, **CUP n. I79D16000280003**, il cui soggetto attuatore è l'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Sondrio, è stata prevista una dotazione di risorse pari ad € 710.000,00, finanziata con risorse statali della Legge di Stabilità volta allo studio e alla progettazione di:
- ✓ di un sistema di mobilità integrata sostenibile: potenziare i nodi di interscambio modale e il trasporto pubblico;
 - ✓ un sistema di mobilità integrato, su tutto il territorio della Valchiavenna, potenziando i nodi di interscambio modale e il trasporto pubblico sostenibile per fornire un servizio di qualità ai residenti e ai turisti, proponendo una mobilità, funzionale ed efficace, alternativa all' utilizzo del mezzo a motore privato, creando sinergie tra i diversi sistemi di trasporti, assumendo il concetto di intermodalità come stile di vita e di fruizione turistica (modalità bici+treno, bici+bus, bici+traghetto) e integrando, dove necessario, nuovi servizi di trasporto sostenibile.
- Le azioni previste sono:
- a. la riorganizzazione del trasporto pubblico locale,
 - b. la sperimentazione dei nuovi servizi,
 - c. l'acquisto delle rastrelliere portabici per gli autobus,
 - d. la realizzazione di nuove postazioni di Bike sharing e di nuove fermate;
- i) con Determinazione n. 51 in data 20 agosto 2020 è stato affidato alla società NET Engineering Srl da Monselice (PD) l'incarico per la elaborazione del progetto pilota "Mobilità intermodale alpina della Engadina-Valchiavenna-Valtellina-Lago di Como e connesso Piano di Comunicazione", attraverso l'utilizzo del software di pianificazione, programmazione, e simulazione Visum in disponibilità di Agenzia CIG: Z522DFA8F8;
- j) con Determinazione n. 71 del 07/08/2021 è stato approvato lo Studio del progetto pilota "Mobilità intermodale alpina della Engadina-Valchiavenna-Valtellina-Lago di Como" presentato dalla Società NET Engineering Srl coordinato dal PM Jacopo Ognibene, comprensivo del progetto attuativo "Navetta Vallespluga", nonché la bozza di Atto di Significazione;
- k) con nota prot. n. 1575 del 16 luglio 2021, è stata disposta l'attivazione sperimentale estiva della Navetta Vallespluga, effettuata giornalmente dal 17 luglio al 29 agosto 2021, con l'obiettivo di incentivare il più possibile l'utilizzo del mezzo pubblico per raggiungere le località in quota e fornire un servizio maggiormente rispondente alle esigenze dei residenti e dei turisti;

- l) nell'incontro tenutosi il 14 dicembre 2021 con Agenzia, la Comunità Montana, l'azienda STPS SpA, la società NET Engineering Srl e la società Il Poliedro è stato condiviso ed affinato il programma di esercizio della "Navetta Vallespluga" con il Comune di Madesimo, da attuarsi giornalmente dal 24 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022 escluso il giorno di Natale riservandosi la possibilità di riproporlo nei successivi fine settimana invernali;

Il servizio aggiornato è così strutturato:

NAVETTA FRACISCIO-MOTTA giornaliero 24.12.2021/09.01.2022 escluso 25.12.2021										
NAVETTA FRACISCIO-MOTTA	km/corsa	corse/gg	km/giorno	€/km	€/km gratuità	€/km totale	€/giorno totale	gg effettuazione	TOTALE (no IVA)	TOTALE (con IVA)
Fraciscio-Motta	17,90	2	35,80	1,83 €	1,07 €	2,90 €	103,82 €	16	1.661,12 €	1.827,23 €
Motta-Madesimo	2,80	8	22,40	1,83 €	1,07 €	2,90 €	64,96 €	16	1.039,36 €	1.143,30 €
Madesimo-Motta	2,80	8	22,40	1,83 €	1,07 €	2,90 €	64,96 €	16	1.039,36 €	1.143,30 €
Motta-Fraciscio	17,90	2	35,80	1,83 €	1,07 €	2,90 €	103,82 €	16	1.661,12 €	1.827,23 €
vuoti **	152,00	1	152,00	1,83 €		1,83 €	278,16 €	16	4.450,56 €	4.895,62 €
TOTALE			268,40				615,72 €		9.851,52 €	10.836,67 €

** vuoti: Chiavenna-Fraciscio 22 km -+ Morbegno-Madesimo-Morbegno (cambio autista) 108 km + Fraciscio-Chiavenna 22 km

NAVETTA MONTESPLUGA giornaliero 24.12.2021/09.01.2022 escluso 25.12.2021										
NAVETTA MONTESPLUGA	km/corsa	corse/gg	km/giorno	€/km	€/km gratuità	€/km totale	€/giorno totale	gg effettuazione	TOTALE (no IVA)	TOTALE (con IVA)
Campodolcino-Madesimo-Montespluga - Campodolcino	44,70	1	44,70	1,83 €	1,07 €	2,90 €	129,63 €	16	2.074,08 €	2.281,49 €
Campodolcino-Madesimo-Montespluga - Campodolcino	44,70	1	44,70	1,83 €	1,07 €	2,90 €	129,63 €	16	2.074,08 €	2.281,49 €
Campodolcino-Madesimo-Montespluga - Campodolcino	44,70	1	44,70	1,83 €	1,07 €	2,90 €	129,63 €	16	2.074,08 €	2.281,49 €
TOTALE			134,10				388,89 €		6.222,24 €	6.844,46 €

- m) come concordato con la Comunità Montana Valchiavenna, nel rispetto degli obiettivi della strategia nazionale della scheda Aree Interne Valchiavenna, si intende sostenere tale iniziativa in via promozionale con l'inserimento della "gratuità del servizio" a favore di tutti gli utenti e per le tratte evidenziate in allegato, a valere sulle risorse previste dalla scheda Aree Interne Valchiavenna;
- n) il Contratto di Servizio in essere con l'azienda STPS SpA per lo svolgimento dei servizi extraurbani del bacino Chiavennasco-Morbegnese prevede la possibilità di richiedere ulteriori prestazioni nei limiti previsti dal Codice degli Appalti;
- o) **AGENZIA** intende quindi procedere con l'integrazione dell'attuale Contratto di Servizio, così come affidato all'azienda STPS SpA con Determinazione di aggiudicazione della Provincia di Sondrio nr. 884 in data 14 giugno 2011 e ceduto ad Agenzia con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 7 in data 21 novembre 2016, prevedendo l'attivazione del servizio sperimentale "Navetta Vallespluga" per il periodo invernale e con prolungamento Madesimo-Montespluga e ritorno, applicando il corrispettivo unitario chilometrico come da Contratto in essere per il bacino Chiavennasco-Morbegnese sopra richiamato, pari a €/km 1,83 (IVA esclusa), e prevedendo il ristoro dei mancati ricavi da traffico a sostegno della gratuità del servizio applicando un rendimento medio tariffario (dati Muoversi 2019) pari a €/km 1,07 (IVA esclusa), per un corrispettivo totale chilometrico pari a € 2,90 (IVA esclusa) da applicarsi ai soli bus/km di servizio;
- p) le **PARTI** hanno raggiunto un accordo e intendono formalizzare il tutto in un apposito Atto al fine di ottemperare anche all'obbligo di Trasparenza che fa carico alla Pubblica Amministrazione.

TANTO PREMESSO, le **PARTI** come sopra rappresentate significano quanto segue

- 1) l'**AGENZIA** procede con l'approvazione della sperimentazione del servizio invernale denominato "Navetta Vallespluga" sopra descritto, effettuato dal 24 dicembre 2021 al 09 gennaio 2022 (Natale escluso) e dettagliato nell'allegato A Programma di Esercizio, in appresso per brevità "**SERVIZIO**";
- 2) **AGENZIA** e il **GESTORE**, per le motivazioni sopra esposte, integrano l'attuale Contratto di Servizio del bacino Chiavennasco-Morbegnese così come affidato all'azienda STPS SpA con Determinazione di aggiudicazione della Provincia di Sondrio nr. 884 in data 14 giugno 2011 e ceduto ad Agenzia con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 7 in data 21 novembre 2016, prevedendo l'attivazione del servizio sperimentale invernale denominato "Navetta Vallespluga" sopra descritto, effettuato dal 24 dicembre 2021 al 09 gennaio 2022 (Natale escluso);
- 3) In particolare, il predetto **SERVIZIO** prevede i seguenti elementi essenziali, aggiornati dalla data di attività del servizio prevista per il effettuato dal 24 dicembre 2021 al 09 gennaio 2022 (Natale escluso):
 - **servizio** - il **GESTORE** svolge il **SERVIZIO** come da Programma di Esercizio allegato (Allegato A);
 - **percorrenze** - le nuove percorrenze ad integrazione del contratto in essere ammontano complessivamente a 6.440,00, di cui 4.008,00 per l'effettuazione del servizio e 2.432,00 per percorrenze tecniche;
 - **compenso** - **AGENZIA** corrisponde al **GESTORE**, quale corrispettivo per l'erogazione del **SERVIZIO** e l'adempimento degli obblighi derivanti dal Contratto:
 - un corrispettivo unitario chilometrico come da Contratto di Servizio in essere per il bacino Chiavennasco-Morbegnese pari a €/km 1,83 (IVA esclusa) per un ammontare complessivo di € 11.785,20 (undicimilasettecentottantacinque/venti) IVA esclusa;
 - al fine di tenere conto dei mancati ricavi per effetto della gratuità sulle tratte interessate senza penalizzare il **GESTORE**, una remunerazione sulla base del rendimento medio unitario della tariffa, calcolato utilizzando dei dati presenti nell'applicativo regionale Muoversi 2019, pari a €/km 1,07 (IVA esclusa), per un ammontare complessivo pari a € 4.288,56 (quattromiladuecentottantotto/cinquantasei) IVA esclusa;

Il costo complessivo per l'attivazione del **SERVIZIO** aggiuntivo erogato con il servizio invernale denominato "Navetta Vallespluga", che verrà finanziato a valere delle risorse del progetto pilota 1E "Intermodalità e mobilità in Valchiavenna: "MUOVERSI MEGLIO" – CUP n. I79D16000280003, ammonta a € 16.073,76 (sedicimilasettantatre/settantasei) IVA esclusa, per un totale di € 17.681,14 (diciassettemilaseicentottantuno/quattordici Euro) IVA inclusa;
- 4) La responsabilità della gestione finanziaria del SERVIZIO rimarrà in capo ad AGENZIA;
- 5) Il **GESTORE** condivide ed accetta quanto definito nel presente Atto nei termini ivi specificati e dichiara di non avere nulla a pretendere per l'integrazione prevista del vigente Contratto di Servizio,
- 6) In caso di controversie tra le **PARTI** la definizione della stessa verrà rimessa al Presidente della Regione Lombardia, il quale potrà essere investito dalla parte interessata.
- 7) Ogni modifica dovrà risultare da atto scritto e dovrà essere concordato tra le **PARTI**.
- 8) Costituiscono allegati e parte integrante del presente Atto, la documentazione richiamata con le seguenti lettere:
 - A) Programma di Esercizio.

L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio

IL DIRETTORE

Dott.ssa Maria Cristina Carmeli

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

STPS SpA

Il Presidente

Ing. Natalia Cristini

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005