



**AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

Servizio DIRETTORE

NUMERO REGISTRO GENERALE 114

DATA 27/12/2021

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO NAVETTA
VALLESPLUGA INVERNO 2021-2022 CIG: ZC73482E1F**

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio dell'agenzia per quindici giorni consecutivi dal

IL DIRETTORE

PREMESSO che:

- con DGR n. 2672 del 21 novembre 2014 sono state individuate, attraverso sovrapposizioni cartografiche ed analisi statistiche che ne evidenziano il grado di disagio/perifericità, le prime due Aree Interne di Regione Lombardia nei territori di Alta Valtellina (Comuni di Bormio, Sondalo, Valdidentro, Valdisotto, Valfurva) e di Valchiavenna (Comuni di Campodolcino, Chiavenna, Gordona, Madesimo, Menarola, Mese, Novate Mezzola, Prata Campportaccio, Piuro, Samolaco, San Giacomo Filippo, Verceia, Villa di Chiavenna);
- la DGR n. 5445 del 25 luglio 2016 “Approvazione dello schema di convenzione tra Regione Lombardia e Comune di Chiavenna per l’attuazione del progetto d’area interna Valchiavenna”, è stata sottoscritta digitalmente dalle parti il 21 agosto 2016;
- con DGR n. 5995 del 19 dicembre 2016 è stato approvato lo schema di “Accordo di Programma Quadro Regione Lombardia – Area Interna Valchiavenna”, sottoscritto il 29 maggio 2017;
- in data 29 luglio 2019 è stato sottoscritto tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale, il Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, il Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali, il Ministero della Salute, la Regione Lombardia, il Comune di Chiavenna l’Accordo di Programma quadro “Area Interna Valchiavenna che prevede all’Azione 4 la creazione:
 - ✓ di un sistema di mobilità integrata sostenibile: potenziare i nodi di interscambio modale e il trasporto pubblico;
 - ✓ un sistema di mobilità integrato, su tutto il territorio della Valchiavenna, potenziando i nodi di interscambio modale e il trasporto pubblico sostenibile per fornire un servizio di qualità ai residenti e ai turisti, proponendo una mobilità, funzionale ed efficace, alternativa all’ utilizzo del mezzo a motore privato, creando sinergie tra i diversi sistemi di trasporti, assumendo il concetto di intermodalità come stile di vita e di fruizione turistica (modalità bici+treno, bici+bus, bici+traghetto), integrando, ove necessario, nuovi servizi di trasporto sostenibile. Le azioni previste sono:
 - a) la riorganizzazione del trasporto pubblico locale,
 - b) la sperimentazione dei nuovi servizi,
 - c) l’acquisto delle rastrelliere portabici per gli autobus,
 - d) la realizzazione di nuove postazioni di Bike sharing e di nuove fermate.
- l’Agenzia Trasporto Pubblico Locale, individuata come soggetto attuatore, si occuperà di realizzare la maggior parte degli interventi di miglioramento dell’intermodalità e di adeguamento delle strutture;
- nella succitata programmazione strategica è stata approvata la scheda 1E “Intermodalità e mobilità in Valchiavenna: “Muoversi meglio” – Progetto mobilità sostenibile, CUP n. I79D16000280003 il cui soggetto attuatore è l’Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Sondrio, con una dotazione di risorse pari ad € 710.000,00, finanziata con risorse statali della Legge di Stabilità;
- con la propria determinazione n. 51 in data 20 agosto 2020 è stato affidato alla società NET Engineering S.R.L. da Monselice (PD) l’incarico per la elaborazione del progetto pilota “Mobilità intermodale alpina della Engadina-Valchiavenna-Valtellina-Lago di Como e connesso Piano di Comunicazione” attraverso l’utilizzo del software di pianificazione, programmazione, e simulazione Visum in disponibilità di Agenzia CIG: Z522DFA8F8;
- con Determinazione n.71 del 07/08/2021 è stato approvato lo Studio del progetto pilota “Mobilità intermodale alpina della Engadina-Valchiavenna-Valtellina-Lago di Como” presentato dalla Società NET Engineering Srl coordinato dal PM Jacopo Ognibene comprensivo del progetto attuativo “Navetta Vallespluga” e la bozza di Atto di Significazione;

VISTI:

- il Decreto della Direzione Generale Enti Locali, Montagna e Piccoli Comuni n. 17664 del 3/12/2019, con il quale è stato approvato il documento “Strategia Nazionale Aree Interne - Interventi a valere sulle risorse “Legge di Stabilità” - Sistema di Gestione e controllo (SIGECO);

- le Linee Guida di Rendicontazione degli interventi in materia di Mobilità per le AREE INTERNE di Regione Lombardia, in particolare gli articoli 3 e 4;
- con nota prot. n. 1575 del 16 luglio 2021, è stata disposta l'attivazione sperimentale estiva della Navetta Vallespluga, effettuata giornalmente dal 17 luglio al 29 agosto 2021 con l'obiettivo di incentivare il più possibile l'utilizzo del mezzo pubblico per raggiungere le località in quota e fornire un servizio maggiormente rispondente alle esigenze dei residenti e dei turisti.

CONSIDERATA:

- la richiesta avanzata dai Comuni di Campodolcino e Madesimo, a seguito del successo riscontrato dal servizio sperimentale estivo della Navetta Vallespluga, di prevedere anche per il periodo invernale 2021-2022 un servizio di "Navetta Vallespluga" simile a quello già attuato nel periodo estivo;

TENUTO CONTO CHE:

- nell'incontro tenutosi il 1° dicembre 2021 con Agenzia, la Comunità Montana, l'azienda STPS SpA, la società NET Engineering S.R.L. e la società Il Poliedro è stato condiviso il programma di esercizio della "Navetta Vallespluga", da attuarsi previo recepimento, da parte di Agenzia, della documentazione attestante la regolarità e la sicurezza dei percorsi e dei punti di raccolta;
- nell'incontro tenutosi il 14 dicembre 2021 con Agenzia, la Comunità Montana, l'azienda STPS SpA, la società NET Engineering S.R.L. e la società Il Poliedro è stato condiviso ed affinato il programma di esercizio della "Navetta Vallespluga" con il Comune di Madesimo da attuarsi giornalmente dal 24 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022 escluso il giorno di Natale con l'obiettivo di incentivare il più possibile l'utilizzo del mezzo pubblico per raggiungere le località in quota e fornire un servizio maggiormente rispondente alle esigenze dei residenti e dei turisti (allegato 1);
- il Comune di Campodolcino è stato messo al corrente dal Comune di Madesimo su quanto condiviso nell'incontro tenutosi il 14 dicembre 2021.

PRESO ATTO:

- dell'Atto di Significazione appositamente redatto da parte di Agenzia, parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, che regola i rapporti economici e giuridici in essere tra Agenzia e l'Azienda attuatrice del servizio, la società STPS SpA (allegato 2), del quale in particolare si richiamano i seguenti contenuti:
 - ✓ *come concordato con la Comunità Montana Valchiavenna, nel rispetto degli obiettivi della strategia nazionale della scheda Aree Interne Valchiavenna, si intende sostenere tale iniziativa in via promozionale con l'inserimento della "gratuità del servizio" a favore di tutti gli utenti, a valere sulle risorse previste dalla scheda Aree Interne Valchiavenna;*
 - ✓ *il Contratto di Servizio in essere con l'azienda STPS SpA per lo svolgimento dei servizi extraurbani del bacino Chiavennasco-Morbegnese prevede la possibilità di richiedere ulteriori prestazioni nei limiti previsti dal Codice degli Appalti;*
 - ✓ *AGENZIA intende quindi procedere con l'integrazione dell'attuale Contratto di Servizio, così come affidato all'azienda STPS SpA con Determinazione di aggiudicazione della Provincia di Sondrio nr. 884 in data 14 giugno 2011 e ceduto ad Agenzia con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 7 in data 21 novembre 2016, prevedendo l'attivazione del servizio sperimentale "Navetta Vallespluga" per il periodo invernale e con prolungamento Madesimo-Montespluga e ritorno, applicando il corrispettivo unitario chilometrico come da Contratto in essere per il bacino Chiavennasco-Morbegnese sopra richiamato, pari a €/km 1,83 (IVA esclusa), e prevedendo il ristoro dei mancati ricavi da traffico a sostegno della gratuità del servizio applicando un rendimento medio tariffario (dati Muoversi 2019) pari a €/km 1,07 (IVA esclusa), per un corrispettivo totale chilometrico pari a € 2,90 (IVA esclusa) da applicarsi ai soli bus/km di servizio;*

VALUTATO positivamente il programma di esercizio così come sinteticamente descritto e ritenuto opportuno testarne l'efficacia ed il gradimento durante il periodo natalizio (24 dicembre 2021 – 09 gennaio 2022), riservandosi la possibilità di riproporlo nei successivi fine settimana invernali;



**SERVIZIO INVERNALE DI COLLEGAMENTO CON LE FRAZIONI DELLA VALLE
SPLUGA. SI EFFETTUA TUTTI I GIORNI (NATALE ESCLUSO) DAL 24/12/2021 AL
09/01/2022**

FRACISCIO - MOTTA

1	3		2	4
08:15	15:15	FRACISCIO	14:05	18:10
08:25	15:25	Campodolcino Pietra	13:57	18:02
08:27	15:27	Campodolcino Tini (Comune)	13:55	18:00
08:40	15:40	Isola	13:45	17:50
08:45	15:45	Pianazzo	13:35	17:40
09:00	16:00	MADESIMO	13:25	17:30
09:05	16:05	MOTTA	13:15	17:20

MOTTA - MADESIMO

part.	arr.	tratta
09:20	09:30	MOTTA - MADESIMO
09:30	09:40	MADESIMO - MOTTA
09:40	09:50	MOTTA - MADESIMO
09:50	10:00	MADESIMO - MOTTA
10:00	10:10	MOTTA - MADESIMO
10:10	10:20	MADESIMO - MOTTA
10:20	10:30	MOTTA - MADESIMO
10:30	10:40	MADESIMO - MOTTA
10:40	10:50	MOTTA - MADESIMO
12:10	12:20	MADESIMO - MOTTA
12:20	12:30	MOTTA - MADESIMO
13:10	13:20	MADESIMO - MOTTA
16:20	16:30	MOTTA - MADESIMO
16:40	16:50	MADESIMO - MOTTA
16:50	17:00	MOTTA - MADESIMO
17:10	17:20	MADESIMO - MOTTA

CAMPODOLCINO - MADESIMO - MONTESPLUGA

08:45	12:10	16:15	↓	CAMPODOLCINO	↑	10:15	13:40	17:45
09:00	12:25	16:30		MADESIMO		10:00	13:25	17:30
09:30	12:55	17:00	↓	MONTESPLUGA	↑	09:30	12:55	17:00

NAVETTA FRACISCIO-MOTTA giornaliero 24.12.2021/09.01.2022 escluso 25.12.2021

NAVETTA FRACISCIO-MOTTA	km/corsa	corse/gg	km/giorno	€/km	€/km gratuita	€/km totale	€/giorno totale	gg effettuazione	TOTALE (no IVA)	TOTALE (con IVA)
Fraciscio-Motta	17,90	2	35,80	1,83 €	1,07 €	2,90 €	103,82 €	16	1.661,12 €	1.827,23 €
Motta-Madesimo	2,80	8	22,40	1,83 €	1,07 €	2,90 €	64,96 €	16	1.039,36 €	1.143,30 €
Madesimo-Motta	2,80	8	22,40	1,83 €	1,07 €	2,90 €	64,96 €	16	1.039,36 €	1.143,30 €
Motta-Fraciscio	17,90	2	35,80	1,83 €	1,07 €	2,90 €	103,82 €	16	1.661,12 €	1.827,23 €
vuoti **	152,00	1	152,00	1,83 €		1,83 €	278,16 €	16	4.450,56 €	4.895,62 €
TOTALE			268,40				615,72 €		9.851,52 €	10.836,67 €

** vuoti: Chiavenna-Fraciscio 22 km -+ Morbegno-Madesimo-Morbegno (cambio autista) 108 km + Fraciscio-Chiavenna 22 km

NAVETTA MONTESPLUGA giornaliero 24.12.2021/09.01.2022 escluso 25.12.2021

NAVETTA MONTESPLUGA	km/corsa	corse/gg	km/giorno	€/km	€/km gratuita	€/km totale	€/giorno totale	gg effettuazione	TOTALE (no IVA)	TOTALE (con IVA)
Campodolcino-Madesimo-Montespluga - Campodolcino	44,70	1	44,70	1,83 €	1,07 €	2,90 €	129,63 €	16	2.074,08 €	2.281,49 €
Campodolcino-Madesimo-Montespluga - Campodolcino	44,70	1	44,70	1,83 €	1,07 €	2,90 €	129,63 €	16	2.074,08 €	2.281,49 €
Campodolcino-Madesimo-Montespluga - Campodolcino	44,70	1	44,70	1,83 €	1,07 €	2,90 €	129,63 €	16	2.074,08 €	2.281,49 €
TOTALE			134,10				388,89 €		6.222,24 €	6.844,46 €

QUANTIFICATO l'impegno economico complessivo che ne risulta pari a € 17.681,14 (diciassettemilaseicentoottantuno/quattordici Euro) IVA inclusa da imputarsi ad apposito capitolo di bilancio di Agenzia 10100 annualità 2021;

VISTO il CIG: ZC73482E1F allo scopo assunto;

VISTO il Bilancio di previsione di Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2/2020;

VISTO l'art. 36 comma 2 lettera a. del decreto legislativo 50/18 aprile 2016;

VISTO l'art. 13, comma 5, dello Statuto dell'Agenzia in ordine alle competenze del Direttore;

VISTO il D.lgs. 267/2000;

VISTO altresì l'art. 22, c.2 dello Statuto, che prescrive la pubblicazione di tutti gli atti dell'Agenzia;

DETERMINA

- di dare atto che il progetto invernale "Navetta Vallespluga", che trova copertura finanziaria nelle risorse stanziare per l'attuazione della "Strategia aree interne Val Chiavenna" - Muoversi meglio - Progetto mobilità sostenibile, CUP n. I79D16000280003;
- di impegnare, a favore dell'Azienda STPS SpA, la somma di € 17.681,14 (diciassettemilaseicentoottantuno/quattordici Euro) IVA inclusa, al capitolo 10100 del bilancio in corso che trova sufficiente disponibilità e di prevederne la liquidazione a seguito dell'emissione di apposita fattura al termine della sperimentazione, tenendo in debito conto che il compenso riconosciuto all'Azienda per l'effettuazione di tali servizi risulta onnicomprensivo di ogni onere aggiuntivo per il personale dipendente nonché per i mancati ricavi;
- nel rispetto di quanto previsto dalle predette linee guida regionali per la rendicontazione, di inviare copia della presente alla Regione Lombardia e alla Comunità Montana Valchiavenna;
- di pubblicare la presente all'Albo on line di Agenzia e nella sezione "Trasparenza".

Il Direttore

Dott.ssa Maria Cristina Carmeli

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005