



**AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA N. 1/2025

OGGETTO: ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E LE AGENZIE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CONCERNENTE I CRITERI DI RIPARTO DELLE RISORSE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - APPROVAZIONE

Il giorno 6 marzo 2025, alle ore 10.00, in seconda convocazione, presso la "Sala Sozzani" di Palazzo Muzio – Corso XXV Aprile, 22, a Sondrio, a seguito di avviso scritto del presidente del consiglio di amministrazione del 18 febbraio 2025, prot. n. 277/2025, si è riunita l'assemblea dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio.

Presiede i lavori il presidente del consiglio di amministrazione Giovanni Gianotti.

Assiste, in qualità di segretario, il direttore Quirino Gianoli.

All'appello nominale risultano presenti 8 su 12 enti aderenti all'Agenzia:

	ENTI	QUOTA	PRESENTI	Legale Rappresentante	
1	REGIONE LOMBARDIA	10%	sì	LUCENTE	FRANCO
2	PROVINCIA DI SONDRIO	40%	sì	MENEGOLA	DAVIDE
3	COMUNE DI SONDRIO	40%	sì	MAZZA	CARLO
4	RAPPRESENTANTE DEI COMUNI NON CAPOLUOGO	7,8778%	sì	MENEGOLA	DAVIDE
5	COMUNE DI BERBENNO DI VALTELLINA	0,2579%	sì	FUMASONI	VALERIO
6	COMUNE DI BORMIO	0,2634%	sì	ANTONIOLI	SAMANTA
7	COMUNE DI CAMPODOLCINO	0,0585%	sì	GUANELLA	ENRICA
8	COMUNE DI GROSIO	0,2769%	no	-	-
9	COMUNE DI TEGLIO	0,2846%	no	-	-
10	COMUNE DI TIRANO	0,5649%	no	-	-
11	COMUNE DI SONDALO	0,2555%	sì	MENINI	PAOLO GIULIO
12	COMUNE DI VALFURVA	0,1605%	no	-	-

L'assemblea risulta validamente costituita poiché è rappresentato il 98,7131% delle quote di partecipazione.

L'ASSEMBLEA

PREMESSO che, a seguito della sentenza 13 agosto 2024 n. 7124 del Consiglio di Stato, Sez. V, si rende necessario riformare il sistema di riparto fissato dalla DGR del 28 dicembre 2017, n. X/7644 e basato su costi standard definiti con una metodologia regionale, in favore di un nuovo sistema di riparto che tenga conto delle disposizioni contenute nella successiva normativa statale recata dal D.M. 157 del 28 marzo 2018 e che sarà oggetto di una specifica delibera di giunta regionale;

CONSIDERATO che la normativa statale che disciplina il riparto del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario (di seguito, "FNT") prevede, come capisaldi, sia i costi standard, già definiti da specifica normativa (DM 157/2018), sia i Livelli Adeguati di Servizio (di seguito, "LAS"), che a tutt'oggi, a livello nazionale, non sono ancora stati definiti seppure costituiscono indispensabile riferimento per una revisione organica e complessiva dei criteri di riparto di cui alla DGR 7644/2017;

VALUTATO, con Regione Lombardia e le altre cinque Agenzie regionali del TPL, che, nelle more della definizione dei predetti LAS e condivisa la necessità di procedere con sollecitudine all'attribuzione delle risorse 2025 alle Agenzie di TPL – al fine di evitare carenza di liquidità al settore del TPL in un periodo già particolarmente critico sotto il profilo della crescita dei costi operativi dei servizi –, occorra intervenire rapidamente con una prima revisione della DGR 7644/2017 che recepisca le indicazioni della sentenza citata circa l'utilizzo di criteri basati sui costi standard definiti con il DM 157/2018;

VISTO l'allegato schema di accordo, elaborato al tavolo dei direttori delle sei Agenzie regionali del TPL con la supervisione di Regione Lombardia, volto a concordare i contenuti di una nuova disciplina relativa ai criteri di riparto delle risorse per i servizi di TPL tra le Agenzie di TPL, con conseguente superamento della disciplina applicata nelle annualità 2020-2024 in base alla DGR 7644/2017, con conseguente quantificazione e regolamentazione dell'effetto delle ricadute economiche di quanto richiamato in premessa sulle Agenzie di TPL in relazione al periodo 2020-2024;

ACQUISITI i pareri favorevoli, previsti dall'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche e integrazioni;

SENTITA la relazione del presidente;

PRESO ATTO del parere in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi dal direttore ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del TUEL;

CON voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni di cui in premessa, l'allegato schema di accordo con i relativi documenti tecnici;
- 2) di autorizzare il presidente dell'Agenzia alla sottoscrizione, in rappresentanza e nell'esclusivo interesse dell'ente, dell'accordo così approvato, con facoltà di fare quant'altro necessario ed utile per la piena e migliore esecuzione del presente atto, con promessa di rato e valido; il medesimo potrà far inserire nell'atto, fatta salva la sostanza del presente provvedimento, tutte le integrazioni e le precisazioni che si rendessero necessarie o utili a definire in tutti i suoi aspetti l'accordo stesso;
- 3) di pubblicare la presente deliberazione sul sito dell'Agenzia, negli spazi denominati "Amministrazione Trasparente".

Quindi, considerata l'urgenza, con successiva e separata votazione

CON voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche e integrazioni, al fine di dare immediata attuazione agli interventi sopra indicati.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Gianotti Giovanni

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005

IL DIRETTORE

Gianoli Quirino

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n.82/2005